



Bybåndssamarbeidet

Ledergruppen
2. desember 2025

PBE, Vahls gate



Dagsorden

1. Velkommen
2. Revisjon av regional plan – statusorientering
3. Orientering om bybåndssamarbeidets aktivitet høsten 2025
4. Forslag til møteplan for bybåndssamarbeidet våren 2026
5. Eventuelt

1. Velkommen

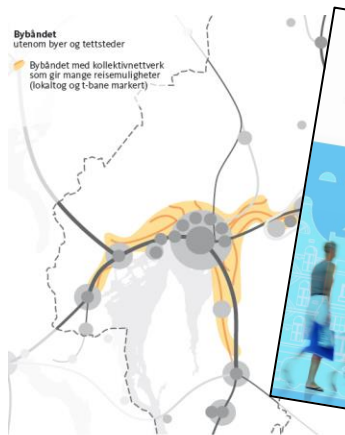


Oppfølging av RP-ATs handlingsprogram



Fire prioriterte punkter i handlingsprogrammet

H1: samarbeid om strategisk areal- og transportutvikling i bybåndet



SAMARBEIDSOPPGAVER

Mellom arealmyndighetene

H1

Felles areal- og transportstruktur i bybåndet

Hva: Samarbeid om strategisk areal- og transportplanlegging i bybåndet. Viktige temaer er senterstruktur, langsiktig grønn grense for prioritert vekstområde, utviklingsområder, gode sammenhenger for fotgjengere og syklister, blågrønne strukturer, viktige kollektivforbindelser og transportinfrastruktur.

Ansvar: Oslo kommune sammen med Bærum, Asker, Oppegård, Ski, Lørenskog, Rælingen og Skedsmo kommuner.

Med: Transportaktørene, Akershus fylkeskommune og Fylkesmannen i Oslo og Akershus

Når: Umiddelbart etter vedtak av regional plan

og logistikk

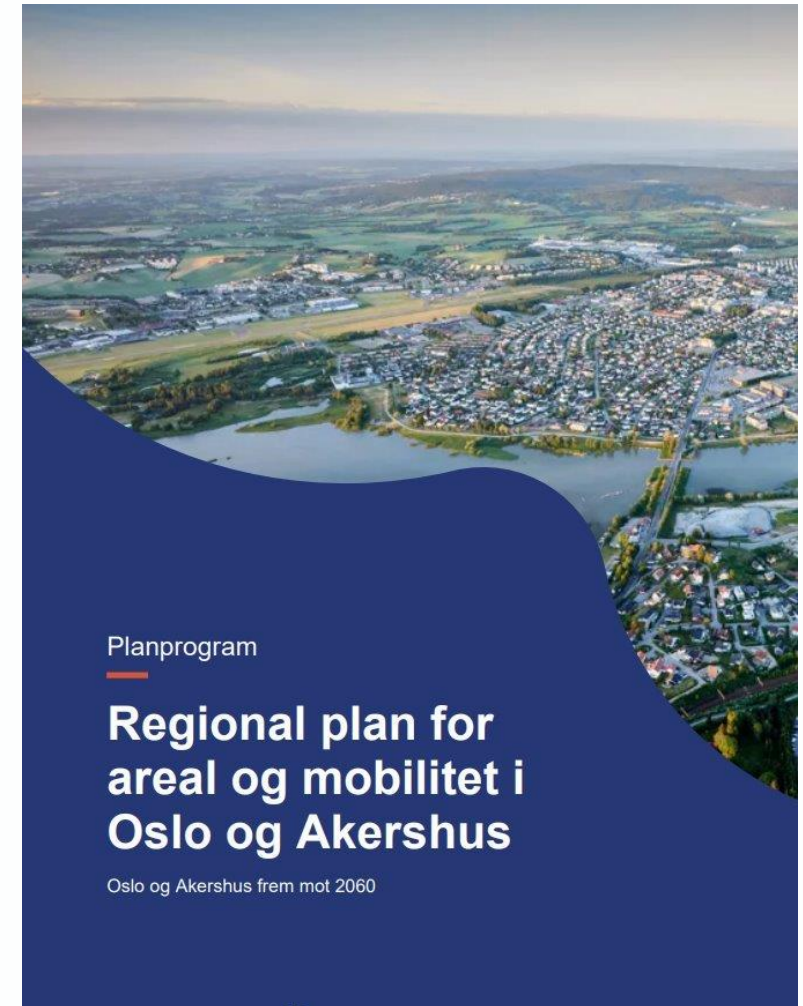


2. Revisjon av regional plan – statusorientering per des 2026



Planprogram

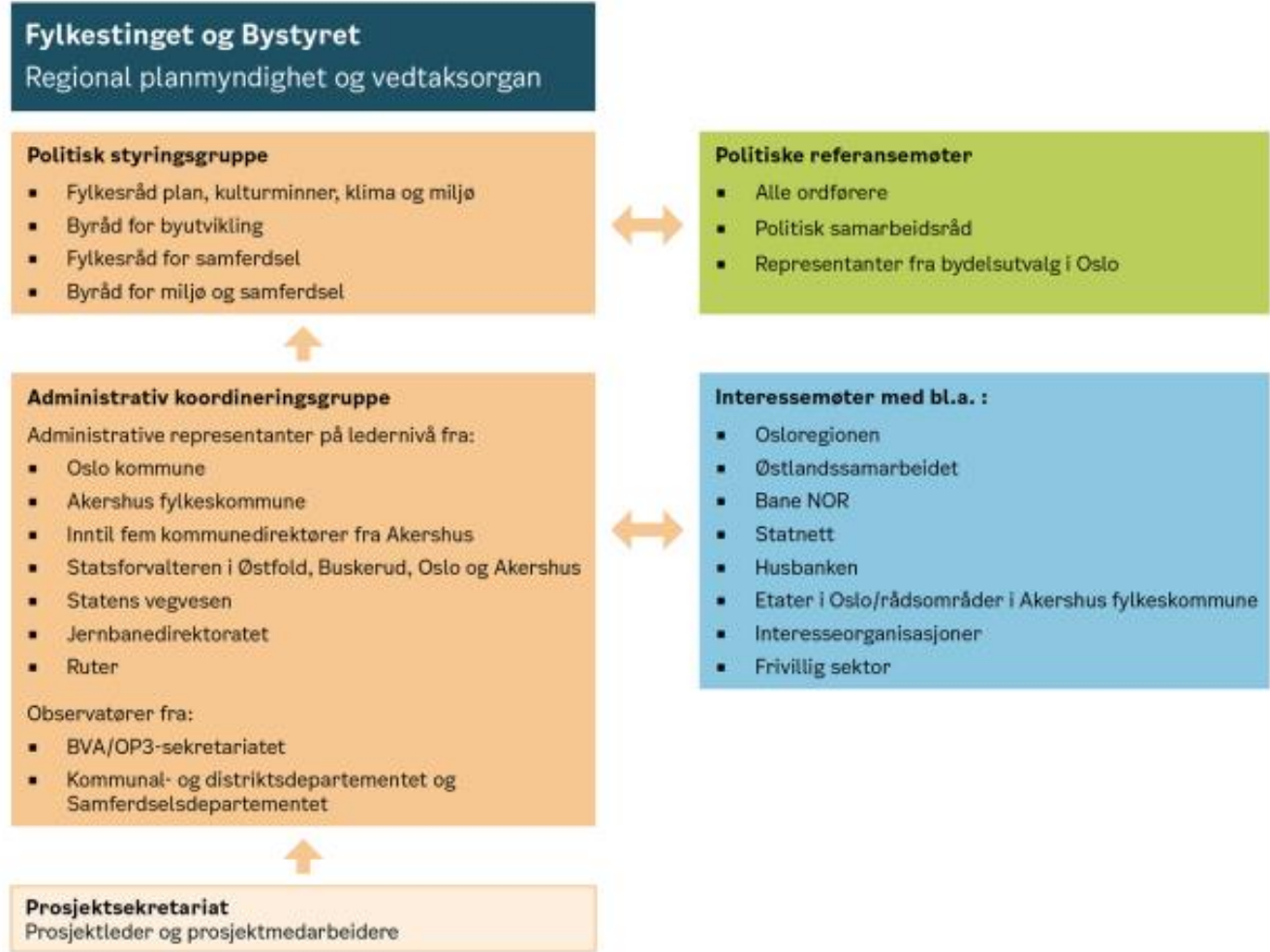
- Vedtatt i Akershus fylkesting og Oslo bystyre juni 2025.
- Oppdatert plan skal bygge videre på gjeldende plan
 - Hovedgrepene ligger fast
- Tilpasning til ny geografi
- Nye rammebetingelser, mål og føringer
- Evalueringen av gjeldende plan
- Gjennomgående prinsipper:
 - Tre bærekraftsdimensjoner
 - Samfunnssikkerhet
 - UFF-rammeverket (Unngå, flytte, forbedre)
- Planperiode frem til 2040 – perspektiv mot 2060



Fasene i planprosessen

Fase	Hva som skjer	Tidsrom
Fase 0	Regional planstrategi Evalueringer	2022-2024
Fase 1: Oppstartsfase	Planprogram	Januar 2025-juni 2025
Fase 2: Planfase	Planprosess, utredninger, medvirkning, kommunikasjon, ferdigstille høringsforslag	Juli 2025-juni 2026
Fase 3: Høring	Offentlig høring og ettersyn	Høsten 2026
Fase 4: Behandling og vedtak	Behandle høringsinnspill, utarbeide endelig planforslag	Desember 2026 - april 2027

Prosjektorganisering



Politisk styringsgruppe

- Politisk styringsgruppe hadde oppstartsmøte 20. august 2025
- Medlemmer:
 - James Stove Lorentzen, BYU
 - Marit Kristine Vea, MOS
 - Solveig Schytz, PKKM
 - Håkon Snorheim, Samferdsel



Foto: Akershus fylkeskommune

Administrativ koordineringsgruppe

- Akershus fylkeskommune
- Oslo kommune
- Lillestrøm
- Bærum
- Lunner
- Frogn
- Asker
- Ullensaker
- SVV
- Jernbanedirektoratet
- Statsforvalter
- Ruter
- KDD (observatør)
- Byvekstsekretariatet (observatør)



Plansekretariatet

Står for planlegging og gjennomføring av planarbeidet.

- Toril Skovli (samferdsel, afk)
- Hege Arnesen (leder – I permisjon, plan, afk)
- Marianne Bismo (konstituert leder, plan, afk)
- Lise Weltzien (PBE, Oslo)
- Ole Tollersrud (plan, afk)
- Mari Olimstad (PBE, Oslo)
- Torstein Throndsen (PBE, Oslo)
- Charlott Sandor Johansen (plan, afk)



Foto: Oslo kommune

Arbeidspakker og delpakker

A AREAL	B MOBILITET	C NATUR, JORDVERN, OSLOFJORDEN	D KU, ROS og PRINSIPPER	E OPPFØLGING
Vekstfordeling	Mobilitetsstruktur	Masseforvaltning	Konsekvensutredning og ROS	Styringsstruktur og strategiske prioriteringer
Regional senterstruktur	Parkering	Naturmangfold, regional grønnstruktur, jordvern	Gjennomgående prinsipper	Handlingsprogram
Kvalitet	Gods og logistikk	Oslofjorden		Veiledning
	Rett virksomhet på rett sted	Energi		Indikatorer

Kunnskap og utredninger

Internt arbeid

- H2-indikatorrapportering - oppfølging av gjeldende ATP
- Kapasitet i kollektivsystemet – Ruter m.fl.
- Boligbehovsanalyse
- Fortettingsanalyse, befolkningsutvikling, tettstedsdata – arealregnskapsprosjekt
- Sammenstillinger av eksisterende kunnskap i de ulike arbeidspakkene

Annet

- Byutredning (BVA)
- BYLO-prosjekt med utredninger

Konsulentoppdrag

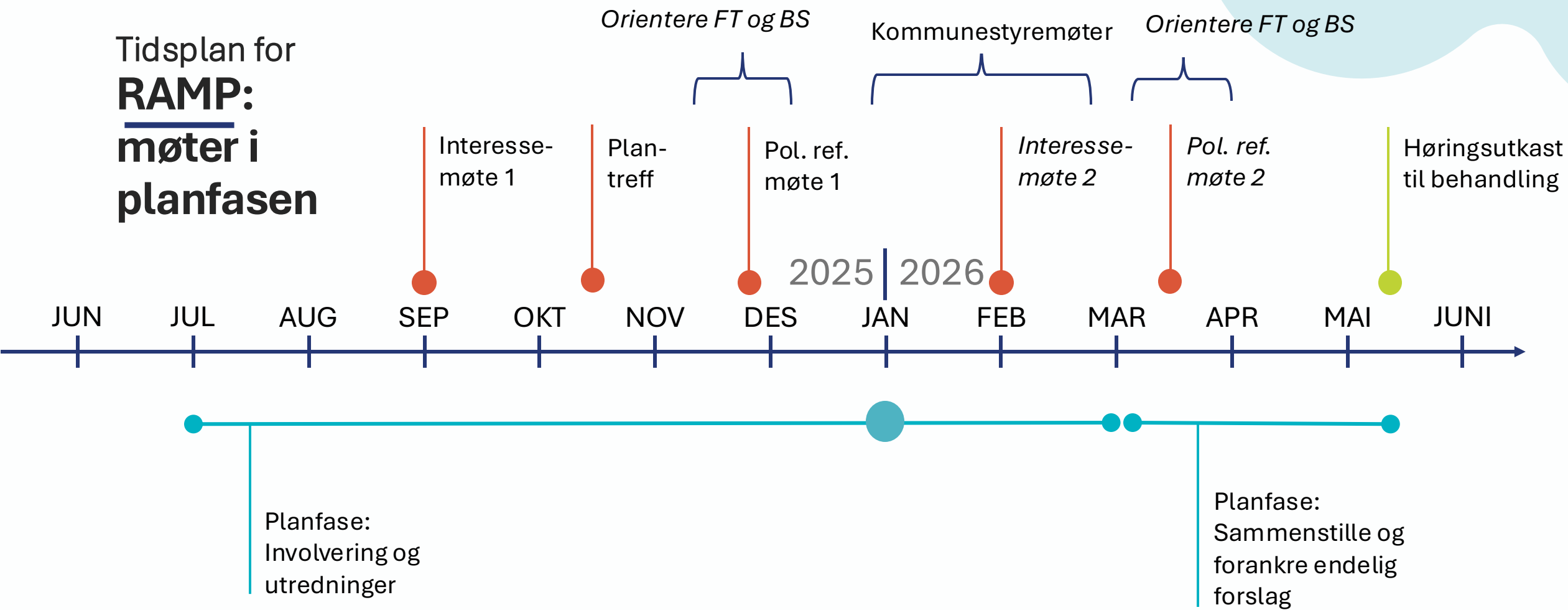
Oppstart september/oktober:

- Framtidsscenarioer og alternativer (inkl. vekstfordeling, fortetting og knutepunktutvikling).
- Styringsstruktur for oppfølging av planen
- Masseforvaltning (klimaavd.)
- Kvalitet i by- og stedsutvikling (planavd.)

Senere

- Konsekvensutredning
- Sosial bærekraft
- Evt.

Tidsplan for **RAMP:** **møter i** **planfasen**



Fremtidsverksteder – scenario og backcasting

- Formål: Diskutere retning for planen og regionen, og hvilke virkemidler som bør tas i bruk, på en mer kreativ måte. Flere må eie og utforme historien som fortelles.
- Tre arbeidsverksteder i uke 3-7:
 - 1. Presentere tre scenarier og utviklingsbaner for å komme dit.
 - 2. Stresstest og virkemiddelpakker
 - 3. Samle funn fra verksted 1 og 2. Foretrukket bane, milepæler og oppfølging.
- Deltakere: Til sammen ca. 22 deltakere.
 - 1-2 deltakere på politisk nivå fra hver kommuneregion. Husbanken, Statsforvalter, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, politisk samarbeidsråd for gjeldende ATP (to representanter fra hhv. Bystyret og Fylkestinget, politisk styringsgruppe RAMP (fire politikere).

Plansamarbeidet.no i ny drakt

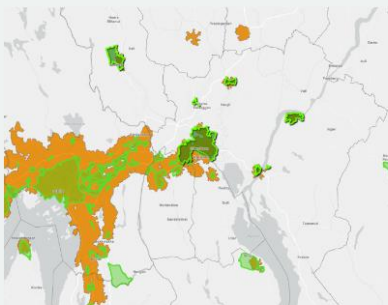
Nyheter



Innhenter innspill til regional areal- og mobilitetsplan

Oslo kommune og Akershus fylkeskommune er godt i gang med en oppdatering av regional plan for areal og mobilitet. Denne høsten er det arrangert flere møteplasser for å få innspill til planarbeidet...

🕒 19.11.2025



Ny rapport om måloppnåelse ute

Trendene går i riktig retning i store deler av Oslo og Akershus, ifølge den siste rapporten om måloppnåelse i 2024. Torsdag 25. september er det åpent webinar om rapporten.

🕒 09.09.2025



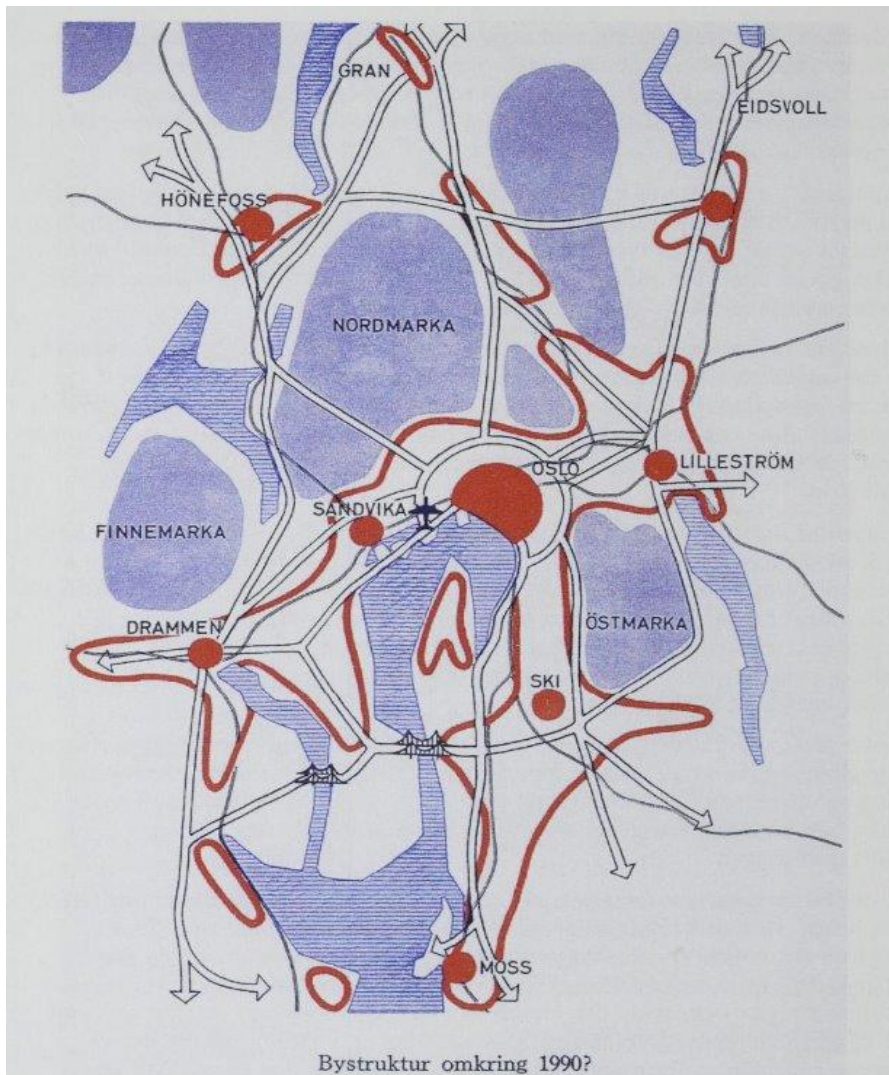
3. Orientering om bybåndssamarbeidets aktivitet høsten 2025



Møteplan høsten 2025

Møtegruppe	Dato og tidspunkt	Hovedtema	Ansvar
Arbeidsgruppen	05.09.2025 Kl. 9:15-11:30	Tillit og legitimitet i planleggingen	Lillestrøm kommune
Arbeidsgruppen	26.09.2025 Kl. 9:15-11:30	Samarbeidsmodeller i byutviklingen	PBE, Oslo kommune
Arbeidsgruppen	24.10.2025 Kl. 9:15-11:30	Arbeidsverksted tiltaks- og virkemidler for bylogistikk	PBE, Oslo kommune
Arbeidsgruppen	21.11.2025 Kl. 9:15-11:30	Hvordan få til en sosialt bærekraftig fortetting	PBE, Oslo kommune
Ledergruppen	02.12.2025 Kl. 13:00-14:30	Orientering om arbeidsgruppens arbeid og veien videre. Revidering av regional plan.	PBE, Oslo kommune

5. september: tillit og legitimitet i planleggingen



Utdrag fra Regionplanutkastet 1963:

«Regionplanen skal i sitt vesen være et program eller en rådgivende utredning for kommunens, vegvesenets, trafikkselskapenes og næringslivets planlegging og utbygging.»

Det hjelper lite å fremstille selv den aller beste regionplan såfremt ikke hele arbeidsopplegget er basert på å utløse den politiske vilje for gjennomføring av planen.»

Kilde: *Bosetting og byutvikling: planlegging og politikk i Norge - i går, i dag, i morgen* (Rasmussen, 2003)



Fig. 6 Prinsipper for regionstruktur i Regionplanutkastet 1963 med siktemål mot 1990.

5. september: tillit og legitimitet i planleggingen

▶ Formål

- Diskutere hvordan RAMP og annen regional planlegging kan forankres også i områder der det kan være konflikt mellom lokale ønsker og sentrale føringer.

▶ Ansvar: Lillestrøm kommune

▶ **Oppfølging og konklusjon:**

- Reell medvirkning i pågående planprosess og tydelige kriterier for ev. differensiering er svært viktig
- Kommunikasjon – hva er gevinster og nødvendigheter av regional planlegging, samt synliggjøring av lokalt handlingsrom
- Oppfølging av planen må være mer opptatt av å sikre kontinuerlig eierskap og forankring

26. september: samarbeidsmodeller

› Oppfølging og konklusjon

› Formål

- Erfaringsutveksling om plansamarbeid og samarbeidsmodeller i komplekse byutviklingsområder i bybåndet

• Eksempler

- Lillestrøm kollektivknutepunkt
- Oslo S
- Ås kollektivknutepunkt



brukes og til hva har vært uklart.

21. november: sosial bærekraftig fortetting

▶ Formål

- Drøfte hvordan oppdatert RAMP kan bidra til å få en sosialt bærekraftig fortetting

▶ Oppfølging og konklusjon:

- Tilgjengelighet gir et utgangspunkt for å kunne vurdere hensiktsmessig differensiering av føringer (vekst/vern og transport)
- Pisk og gulrot må samordnes: gradvis innføring av bilrestriktive tiltak samtidig med insentiver/fokus på gevinster. God kommunikasjon er sentralt.
- Planleggingen (og tiltak og virkemidler) må hensynta kunnskap om sosial ulikhet (eksempler: opplevd trygghet, og negative transportvirkninger).
- Indikatorer for sosial bærekraft er viktig for å følge utviklingen og å kunne iverksette tiltak
- I RAMP-sammenheng bør rettferdig bevegelsesfrihet være i fokus



Search



Drawing Order

main."tilgjengelighetsm...

emp_tot_globalt_cum45

- 0 - 7637
- 7638 - 21782
- 21783 - 41926
- 41927 - 68510
- 68511 - 98723
- 98724 - 136053
- 136054 - 181084
- 181085 - 227675
- 227676 - 277193
- 277194 - 331429
- 331430 - 387501
- 387502 - 449293
- 449294 - 511442
- 511443 - 569702
- 569703 - 629758
- 629759 - 746874

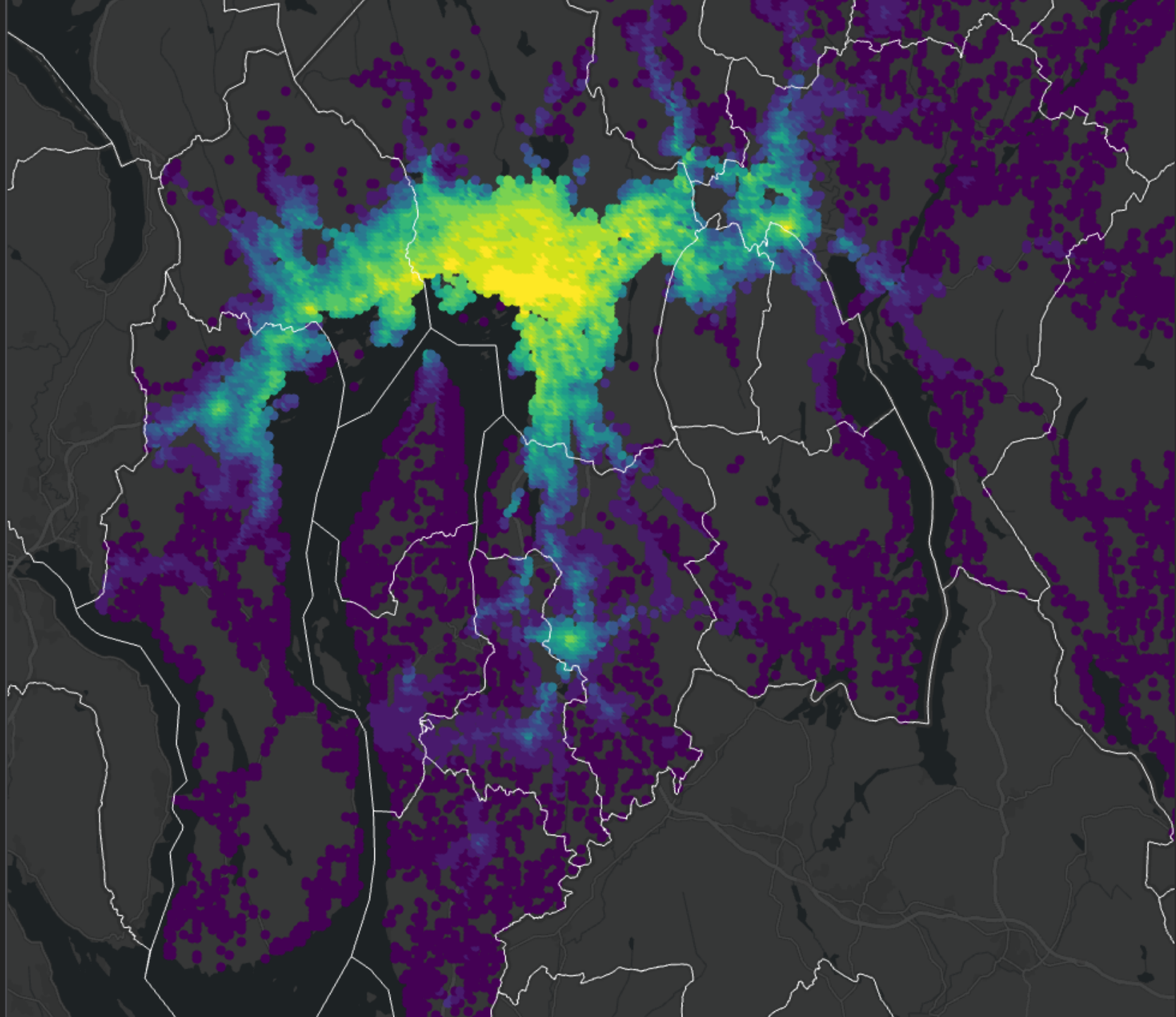
main."avgangsfrekvens...

Jevnaker tilgjengelighet

Lunner

main.gangsoner_veksto...

gronne_grenser_20250...



Referat og
presentasjoner fra
møtene legges ut på
plansamarbeidet.no

Møtereferat

Møte i arbeidsgruppen 26.09.2025 - Samarbeidsmodeller

- [Referat 26-09-2025 Samarbeidsmodeller.pdf \(PDF, 78 kB\)](#)
- [Vedlegg 1 presentasjon PBE 26.09.2025.pdf \(PDF, 3 MB\)](#)
- [Vedlegg 2 presentasjon PBE 26.09.2025.pdf \(PDF, 3 MB\)](#)
- [Vedlegg 3 presentasjon Lillestrøm 26.09.2025.pdf \(PDF, 13 MB\)](#)

Møte i arbeidsgruppen 05.09.2025 - Legitimitet i planleggingen

- [Referat arbeidsgruppen 05.09.2025 \(PDF, 109 kB\)](#)
- [Vedlegg 1 presentasjon PBE og SF \(PDF, 4 MB\)](#)

Spørsmål eller kommentarer?



4. Forslag til møteplan våren 2026



Møteplan våren 2026

Møtegruppe	Dato og tidspunkt	Hovedtema	Ansvar
Arbeidsgruppen	30.01.2026 Kl. 9:15-11:30	Bylogistikk i RAMP	PBE, Oslo kommune
Arbeidsgruppen	NB! Torsdag 26.02.2026 Kl. 9:15-11:30	Indikatorer i RAMP og i byvekstavtalen	BYM, Oslo kommune
Arbeidsgruppen	26.03.2026 Kl. 9:15-11:30 Torsdag	Arealkvaliteter i RAMP	Akershus fylkeskommune (tbc)
Arbeidsgruppen	24.04.2026 Kl. 9:15-11:30	Aktiv mobilitet	PBE/Ruter
Ledergruppen	12.06.2026 Kl. 10-11:30	Orientering om arbeidsgruppens arbeid og veien videre. Revidering av regional plan.	PBE, Oslo kommune



5. Eventuelt



Oslo