

## Møtereferat

Til: Inviterte møtedeltakere og ledergruppen for bybåndssamarbeidet  
Møtegruppe: Ledergruppen for bybåndssamarbeidet  
Møtetid og -sted: 02.12.2025 kl. 13:00-14:30, Vahls gate 1  
Til stede: Aasne Haug, Plan- og bygningsetaten, Oslo kommune  
Kristin Dale Selvig, Lillestrøm kommune  
Inger Kronen Tveranger, Nordre Follo kommune  
Ola Skar, Ruter  
Ragnhild Lien, Bane NOR  
Ellen Marie Foslie, Statens vegvesen  
Terje Hansen, Bærum kommune  
Eli Kristin Nordsiden, Statsforvalteren  
Ivar Vestervik, Lørenskog kommune  
Harald Dalen, Bymiljøetaten, Oslo kommune  
Lena Hammer, Rælingen kommune  
Sefrid Jakobsen, Jernbanedirektoratet  
Jon Moxnes Steineke, Akershus fylkeskommune  
Mari Olimstad, Plan- og bygningsetaten, Oslo kommune  
Lise Weltzien, Plan- og bygningsetaten, Oslo kommune  
Frafall: Asker kommune  
Referent: Mari Olimstad, Plan- og bygningsetaten, Oslo kommune  
Referatdato: 02.12.2025  
Status: Godkjent  
Saksnummer: 201601716  
Neste møte: Juni 2026

## Møtereferat

### 1 Velkommen og godkjenning av dagsorden

Aasne Haug, avdelingsleder for Bystrategi i Plan- og bygningsetaten (PBE) i Oslo kommune, ønsket velkommen. Dagsorden ble godkjent.

Lise Weltzien innledet om formålet med bybåndssamarbeidet.

## 2 Oppdatering av regional plan – status

Mari Olimstad i PBE orienterte om arbeidet med oppdatering av regional areal- og mobilitetsplan (RAMP). Det planlegges flere aktiviteter for å forankre planarbeidet og innhente innspill på nyåret, blant annet et større interessemøte i starten av februar, et politisk referansemøte i mars/april og møter med kommunestyrene. Det sendes også ut invitasjoner til tre arbeidsverksteder for å diskutere fremtidsscenarier og backcasting i uke 3-7. Her ønskes det representasjon på politisk nivå fra hver kommuneregion, i tillegg til deltakere fra Statsforvalter, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet. Arbeidet skal ta utgangspunkt i målene for RAMP, og skal både skape felles forståelse og gi innspill til planarbeidet.

Se også vedlagte presentasjon.

### Spørsmål og kommentarer

Ruter nevnte at de gjerne bidrar inn i arbeidet med fremtidsscenarier og backcasting.

Det ble også nevnt at scenario og backcasting er brukt som metode i Kollektivstudie for Østlandet, byutredningen og Ruters strategi for mobilitetsstilbudet. Det er viktig å se til disse arbeidene i RAMP-prosessen for å unngå dobbeltarbeid.

Det ble tatt opp at arbeidet med scenarier bør adressere samfunnsflokke, særlig knyttet til sosial bærekraft og fortetting. Kommunene opplever at det kan være utfordrende å bygge gode lokalsamfunn i vekstområdene samtidig som det forventes høy vekst og fortetting. Kunnskap om sosiale konsekvenser av planlegging må ligge til grunn for diskusjonene.

## 3 Orientering om aktivitet i bybåndssamarbeidets arbeidsgruppe høsten 2025

Lise Weltzien i PBE orienterte om aktiviteten i bybåndssamarbeidets arbeidsgruppe høsten 2025. Det var satt opp fire møter i henhold til møteplanen som ble vedtatt i juni 2025, men oktober-møtet utgikk til fordel for et tiltaks- og virkemiddelverksted i BYLO-prosjektet, som bybåndssamarbeidet er referansegruppe for.

Andre møtetemaer som ble tatt opp i løpet av høsten var:

- Tillit og legitimitet, 05.09.2025.
- Samarbeidsmodeller i byutviklingen, 26.09.2025.
- Hvordan få til en sosialt bærekraftig fortetting, 21.11.2025.

Se vedlagte presentasjon for sammendrag og konklusjoner fra møtene.

### Spørsmål og kommentarer

Det ble spurt om hvordan evalueringen av regional plan blir brukt i prosessen med å oppdatere planen. Det savnes et fokus på evalueringen i presentasjonene, og et svar på hvordan funnene

skal imøtekommes. PBE svarte at evalueringen ligger til grunn for planprogrammet som vi jobber ut fra. Samtidig er planprogrammet tydelig på at oppdateringen skal bygge videre på gjeldende plan, og at hovedgrepene ligger fast. Det skal vurderes mindre endringer i senterstruktur og vekstfordeling, og arbeidsgruppen jobber nå med å vurdere hvilke kriterier som bør ligge til grunn for disse endringene.

Det ble etterlyst et fokus på hvordan kommunene skal håndtere vedlikeholdsveksten. PBE viste til gjeldende plans rammer om at utvikling utenfor prioriterte vekstområder bør skje innenfor allerede etablerte byggeområder, og bør bygge opp under kollektivtransport og bruk av sykkel og gange.

Ruter spurte om kartgrunnlaget som ble brukt i møtet om sosial bærekraft er tilgjengelig for deling. PBE svarte at det er ønskelig å dele dette på plansamarbeidet.no som en del av kunnskapsgrunnlaget for oppdatering av regional plan, men at det foreløpig er uklart når det ferdigstilles.

Det ble en diskusjon om muligheten for å sikre transportrettferdighet, gitt at dette ble tatt opp i bybåndsmøtet om sosial bærekraft. Medieoppmerksomheten rundt byutredningen viser at temaet er følsomt, og at restriktive tiltak får stor oppmerksomhet. Det ble også påpekt at tøffere økonomiske tider kan gjøre at det blir vanskelig å møte behov utenfor kjernestrukturen. RAMP bør være basert på gode faglige vurderinger, og man må jobbe med å kommunisere disse.

Det ble spurt om hvorvidt regjeringens mål om å bygge 130.000 nye boliger innen 2030 har innvirkning på arbeidet med RAMP. AFK svarte at de ser på dette i arbeidet med boligbehovsanalyser, men de ønsker samtidig at det ikke bare skal være en kvantitativ diskusjon.

## 4 Møteplan våren 2026

Lise Weltzien i PBE presenterte forslag til møteplan for våren 2026. PBE gikk ut med en oppfordring til arbeidsgruppen om å bidra til å arrangere møter i løpet av våren, gitt at RAMP-arbeidet er inne i en kritisk fase, og sekretariatet har behov for å prioritere dette. Bymiljøetaten i Oslo har derfor meldt seg til å arrangere et møte om indikatorer i RAMP og byvekstavtalen i februar. Akershus fylkeskommune sonderer muligheten for å arrangere et møte om arealkvaliteter i mars. I tillegg planlegges et møte om bylogistikk i januar, som PBE leder.

### Kommentarer til møteplan

Ruter meldte seg til å arrangere et bybåndsmøte i april om utvikling innenfor aktiv mobilitet og mikromobilitet siden 2015.

27.3 kolliderer med møte om prioriterte knutepunkt i byvekstavtalen.

Det ble også nevnt at mange store mobilitetsutredninger ferdigstilles rundt mai, og at det vurderes en mobilitetsdag som presenterer disse i sammenheng. Dette blir en arena uavhengig av bybåndssamarbeidet, med bredere involvering.

Kommentarer til møtetemaer

Nasjonal arkitekturstrategi ble nevnt som et relevant grunnlag til møtet om arealkvaliteter i mars. Det ble også kommentert at nærmiljøet er viktig for mobilitetsplanleggingen, fordi gode omgivelser gir mer aktiv mobilitet og større influensområde for knutepunktene. Lillestrøm viste til workshop om kvalitet i RAMP som ble holdt i Lillestrøm forrige uke, og som ga gode innspill om dette temaet.

Det ble etterspurt fokus på beredskap og samfunnssikkerhet, som blir mer førende for planlegging framover. PBE kommenterte at bybåndsmøtet om dette temaet i fjor har vært viktig for å konkretisere temaet samfunnssikkerhet inn i RAMP-prosessen.

**Vedlagte presentasjoner:**

Ppt PBE ledermøte 02.12.2025