

Oppdatert regional plan for areal og mobilitet for Oslo og Akershus

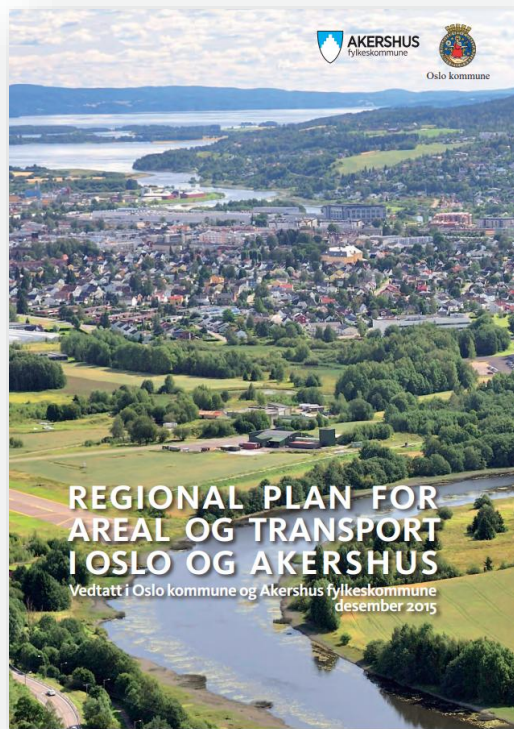
Ledermøte for bybåndssamarbeidet
6. juni 2025

Hege Arnesen, prosjektleder for RAMP-sekretariatet

Agenda

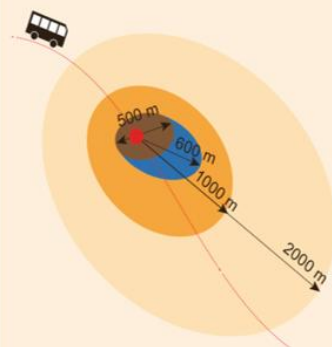
- Hovedgrep i planprogrammet
- Involvering og fremdrift
- Organisering av arbeidet

Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus (2015)

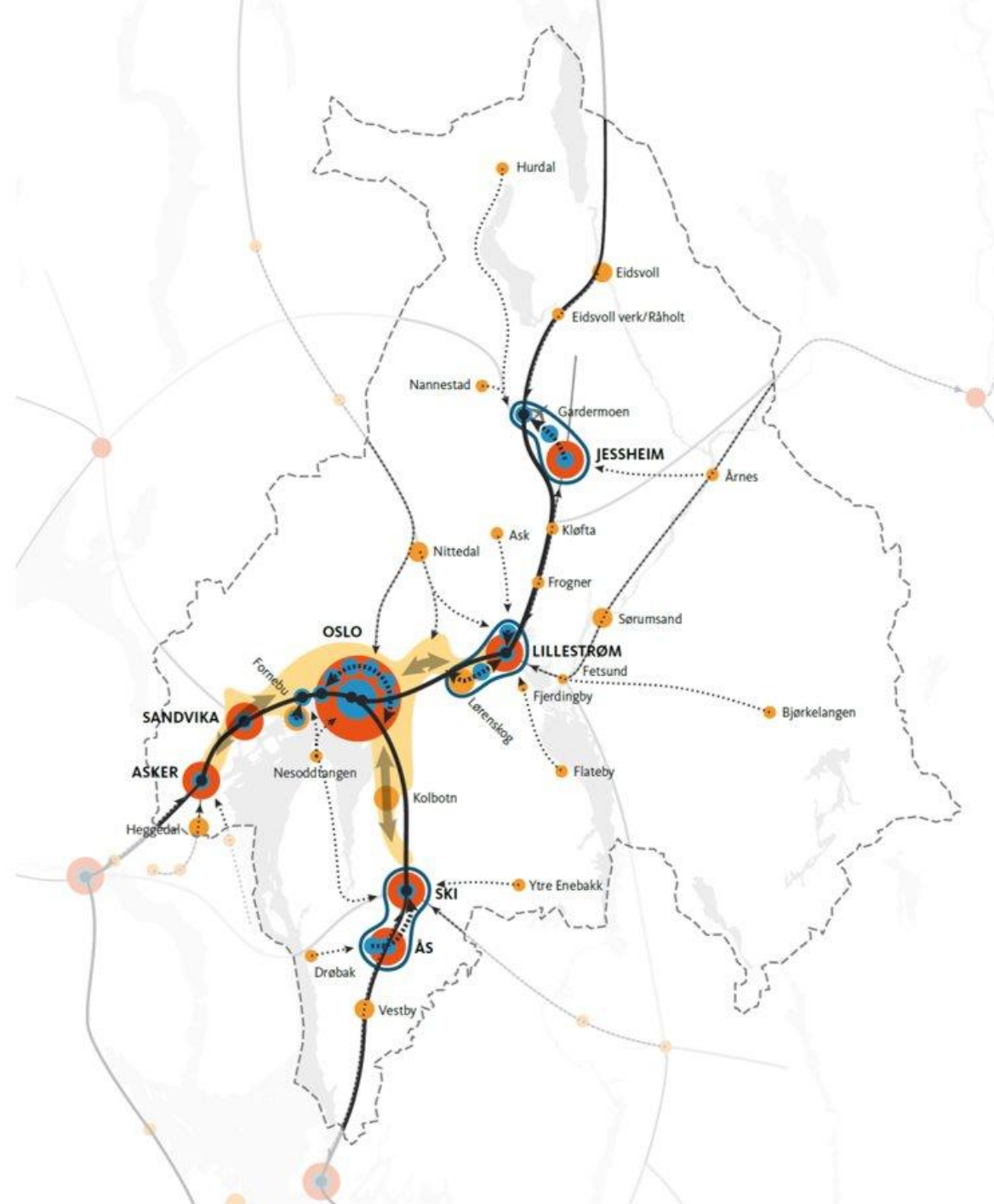


Gangavstand

Gangavstand bør være styrende for hvor arealutvikling skal skje, og hvor i bybånd, byer og tettsteder ulike funksjoner skal ligge. Anbefalte avstander:

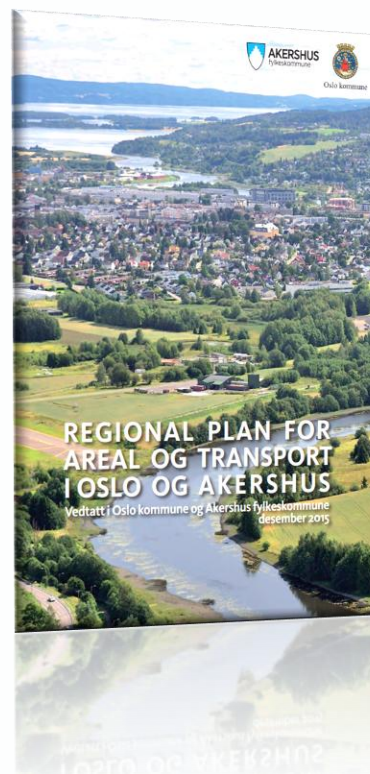


- **Sentrumsområder:** Hele området innenfor 500 m (unntak Oslo). Kollektivknutepunkt bør ligge sentralt.
- **Arbeidsplasser:** < 600 m til sentralt kollektivknutepunkt.
- **Boliger:** < 1 km til sentralt kollektivknutepunkt, < 2 km i regionale byer.



Styringsstruktur og organisering

- Det er inngått en samarbeidsavtale mellom planeierne (2016) - plansamarbeidet
- Følge opp planens retningslinjer, strategier og handlingsprogram
- Politisk samarbeidsråd
- Administrativt kontaktforum
- Sekretariat
- Dialogarenaer



Politisk samarbeidsråd

Byråd for byutvikling i Oslo + to politikere fra bystyret
Fylkesråd for plan, klima og miljø i Viken + to politikere fra fylkestinget

Minst ett møte i året med politisk ledelse i KDD/(SF)

Administrativt kontaktforum

Kommunaldirektør i Oslo mfl. og fylkesdirektør i Viken mfl.

RP-ATP SEKRETARIATET

DIALOGARENA

Felles dialogmøte med ordførerne i Akershuskommunene i Viken

Bestilling av:
Viken fylkeskommune
Dokument type:
Rapport
Dato:
23.10.2022

VURDERING AV REGIONALE PLANER FOR AREAL OG TRANSPORT I VIKEN RAPPORT



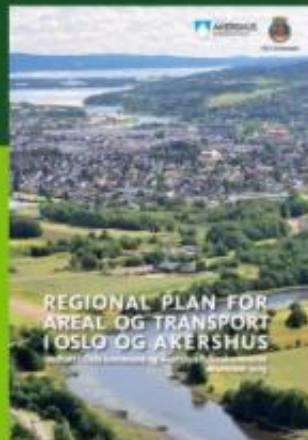
RAMBOLL Strategisk, teknisk og økonomisk rådgivning

**Henning
Larsen**

Viken fylkeskommune og Oslo kommune

Evaluering av Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus

2023-09-13



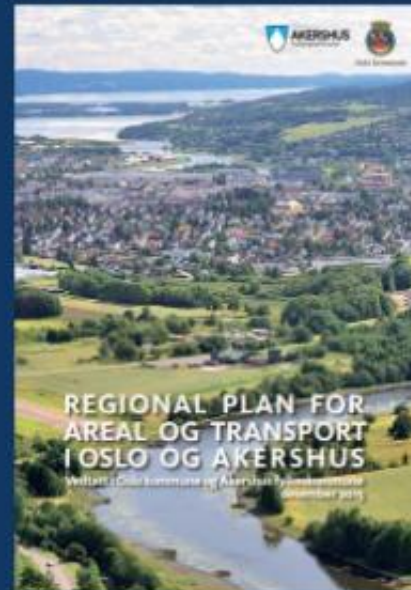
REGIONAL PLAN FOR
AREAL OG TRANSPORT
I OSLO OG AKERSHUS

CIVITAS



CICERO
Rådgivning og utredning

Evaluering av regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus



REGIONAL PLAN FOR
AREAL OG TRANSPORT
I OSLO OG AKERSHUS

Utvalgt i Oslo kommune og Akershus fylkeskommune
desember 2022

Planenevnes evalueringsrapport

Oppfølging av Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus



**Evaluering av regional plan for areal og transport i
Oslo og Akershus (RP-AT) 2022-2023**

Tilgjengelig:
plansamarbeidet.no

Planprogrammet

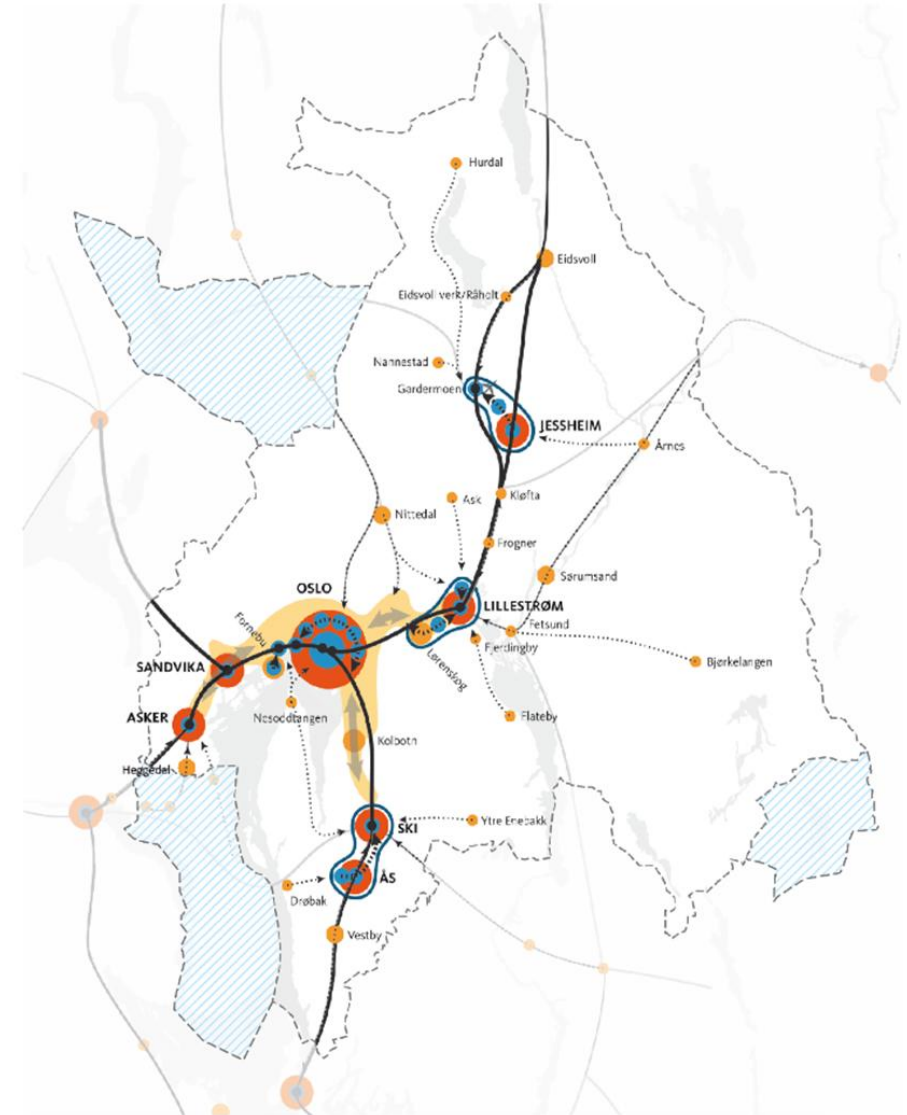
Forslag til planprogram for regional plan for areal og mobilitet i Oslo og Akershus

- Høringsperiode januar – mars 2025
- Mottatt høringssvar fra 100 forskjellige aktører
 - Kommuner og samarbeidsregioner
 - Bydeler, etater og selskaper i Oslo
 - Statlige instanser
 - Organisasjoner og foreninger
- Gjennomgående støtte til kommende planprosess for oppdatering av planen
- Planprogrammet behandles nå



Hovedgrep i planprogram

- Oppdatert plan skal bygge videre på gjeldende plan
 - Hovedgrepene ligger fast
- Tilpasning til ny geografi
- Nye rammebetingelser, mål og føringer
- Evalueringen av gjeldende plan
- Gjennomgående prinsipper:
 - Tre bærekraftsdimensjoner
 - Samfunnssikkerhet
 - UFF-rammeverket (Unngå, flytte, forbedre)
- Planperiode frem til 2040 – perspektiv mot 2060

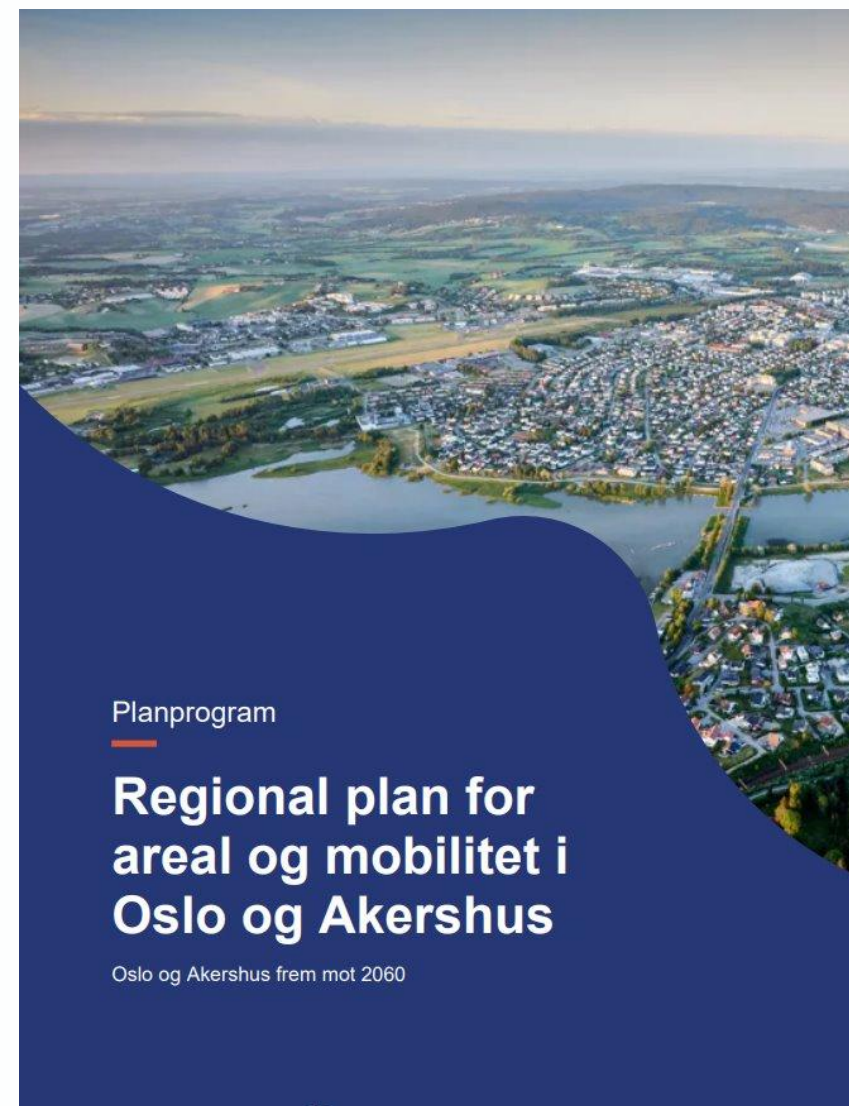


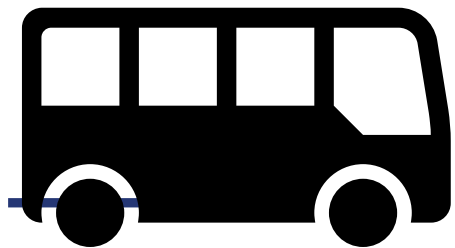
Hovedmål

- Utbyggingsmønsteret skal være arealeffektivt, basert på prinsipper om flerkjernet utvikling og bevaring av overordnet grønnstruktur og dyrka mark.
- Et effektivt, tilgjengelig og miljøvennlig mobilitetssystem skal redusere behovet for personbilreiser. Gange, sykkel og kollektiv skal være et naturlig førstevalg for alle reisende og ta all vekst i persontransport. Eksisterende mobilitetsinfrastruktur skal ivaretas og videreutvikles.
- Areal- og mobilitetsutvikling skal bidra til å nå nasjonale og regionale mål for klima, natur, kulturmiljø og jordvern.
- En sosialt bærekraftig by- og stedsutvikling skal møte behovene til befolkningen.
- Konkurransen til næringslivet skal styrkes gjennom en effektiv utnyttelse av infrastruktur og transportressurser, og strategisk lokalisering av arbeidsplasser i regionale byer og prioriterte steder.

Delmål

- Gods- og næringstransport (inkludert både varebiler og tunge kjøretøy) skal være effektivt, miljøvennlig, og til minst mulig ulempe for samfunnet. Det skal jobbes for at utslipp fra gods- og næringstransporten reduseres mot tilnærmet null i 2030.
- Sammenhengende grønnstrukturer, karbonrike arealer og viktige naturtyper og friluftsområder skal beskyttes av hensyn til klima, biologisk mangfold og økosystemtjenester, og innbyggernes livskvalitet. Klimarisiko skal reduseres gjennom areal- og mobilitetsplanlegging med høy bevissthet om naturfarer og klimatilpasning.
- Tilgangen til strandsonen langs Oslofjorden skal sikres og bør bedres, og helhetlig forvaltning av strandsonen skal bidra til bedre miljøtilstand i fjorden.
- En variert boligutbygging skal håndtere en sterk vekst i befolkningen og møte behovene til den fremtidige befolkningssammensetningen, samtidig som klima, natur og miljø skal bevares.
- Byer og steder skal utvikles med kvalitet slik at de fremmer helse og trivsel for alle. Innbyggere skal ha kort og trygg tilgang med gange og sykkel til hverdagsmål, møteplasser og natur- og friluftsområder.
- Sentrumsområder skal ha stor grad av flerfunksjonalitet.





MOBILITET



GODS OG LOGISTIKK



NATUR OG ENERGI



OPPFØLGING



AREAL



GJENNOMGÅENDE
PRINSIPPER

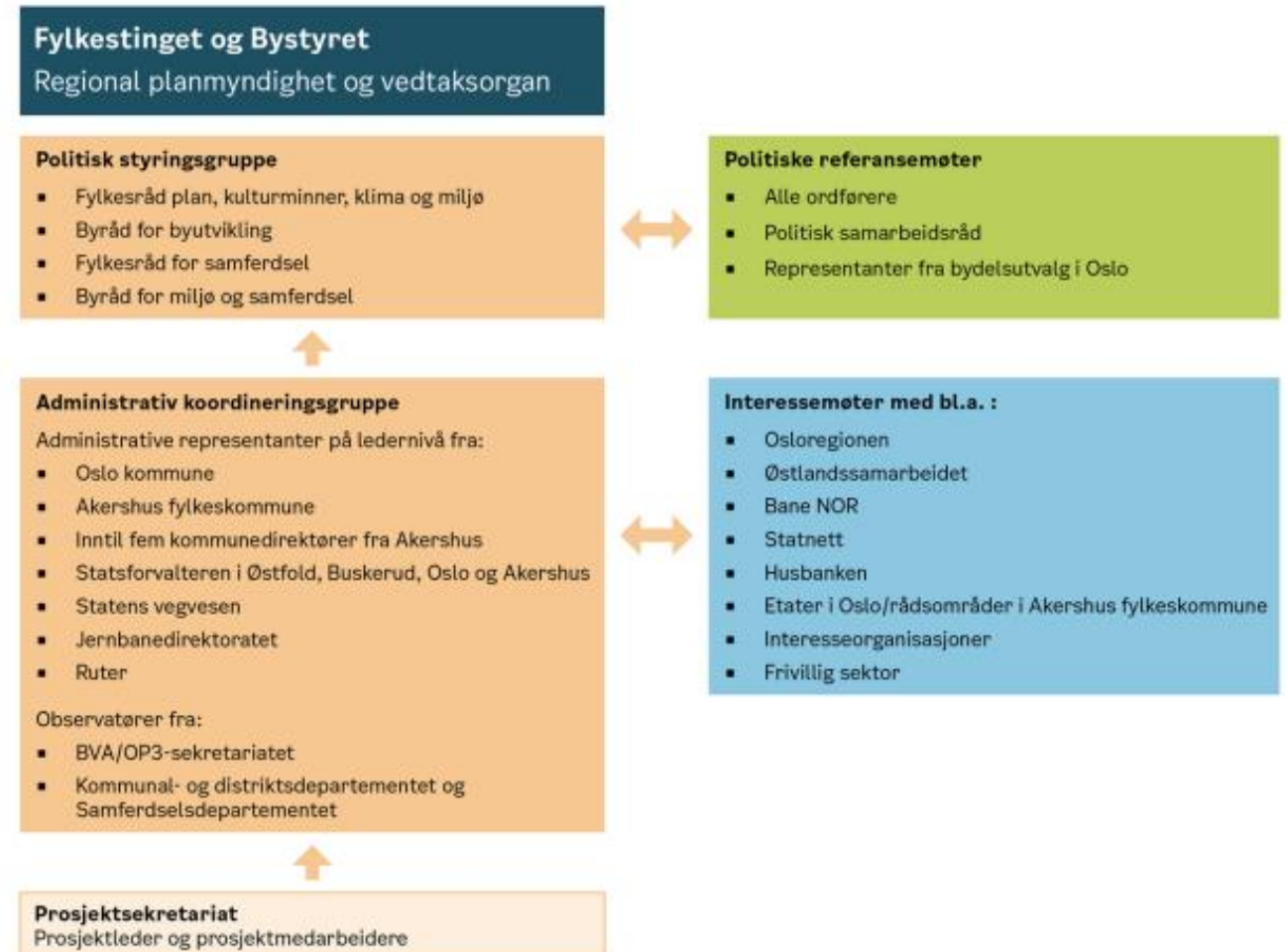
**Plantema
som skal
(re)vurderes**

Framdrift for planarbeidet

Fase	Hva som skjer i fasen	Tidsrom
Fase 0	<i>Innhenting av tidlig innspill til videreutvikling av planen. Evaluering av planen. Arbeid med plangrunnlag for areal og mobilitet. Informasjon om planprogram og prosess med administrativt og politisk nivå, informasjon og diskusjon i regionalt planforum.</i>	2022-2024
Fase 1: Oppstartsfase	<i>Varsling av oppstart og forslag til planprogram for regional plan for areal og mobilitet. Oppstart av utredninger og forberede organisering av planprosessen.</i>	Januar 2025 – juni 2025
Fase 2: Planfase	Gjennomføre utredninger. Opprette ulike arbeidsgrupper, involvering av kommunene i Akershus og møter med berørte aktører. Drøfte mål, innhold og utredninger. Lage et forslag til regional plan.	Juli 2025 – mai 2026
Fase 3: Høring	Høring og offentlig ettersyn av planforslaget	Juni 2026 – november 2026
Fase 4: Behandling og vedtak	Behandling av høringsinnspill. Behandling og vedtak i Oslo bystyre og Akershus fylkesting	Desember 2026 – april 2027

Organisering og involvering

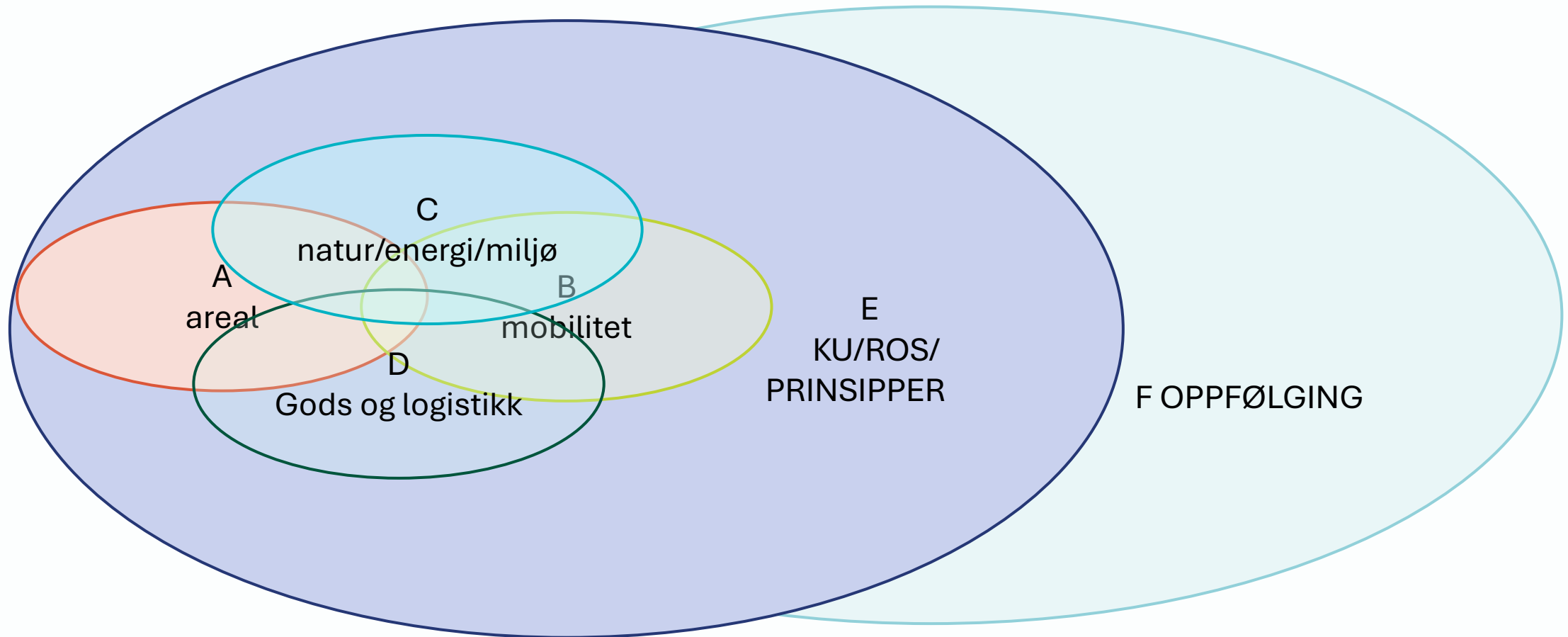
- Det er avgjørende med god forankring og eierskap til planen, spesielt blant kommuner og regionale myndigheter.
- Det legges til rette for aktiv involvering i planfasen – men det må gjøres prioriteringer
- Politiske referansemøter
- Interessemøter – ikke uttømmende liste
- Det tas i bruk eksisterende samarbeidsstrukturer og arenaer og etableres interessegrupper der det er behov



Forberedelse av planprosess

- Prosjektorganisering
- Arbeidet med å utarbeide forslag til ny regional plan deles opp i arbeidspakker.
- Arbeidspakkene grupperes med utgangspunkt i gjeldende plan og planprogrammets oppbygning og tematikk:
 - Arealbruk
 - Mobilitet
 - Natur/miljø/klima
 - Gods- og logistikk
 - Konsekvensutredning /ROS/prinsipper
 - Handlingsprogram/veiledning/styringsstruktur
- For hver arbeidspakke arbeides det i mindre grupper, etter samme mal og trinnvise fremdrift.
 - Trinn 1: avgrensning, bakgrunn/trender, problemstillinger, fremdrift, ressurs- og kompetansebehov og aktiviteter
 - Trinn 2: kunnskapsinnhenting og alternative løsninger
 - Trinn 3: forslag til løsning
- Foreløpig 6 arbeidspakker (A-F)

Arbeidspakker – under arbeid



Innhold i arbeidspakkene – under arbeid

A AREAL	B MOBILITET	C NATUR/MILJØ/E NERGI	D GODS OG LOGISTIKK	E KU/ROS PRINSIPPER	F OPPFØLGING
<i>Vekstfordeling</i>	<i>Bylogistikk</i>	<i>Oslofjorden</i>	<i>Næringsområder</i>	<i>UFF</i>	<i>Indikatorer</i>
<i>By- og stedsutvikling</i>	<i>Parkering</i>	<i>Masse- forvaltning</i>	<i>Bylogistikk</i>	<i>Sosial bærekraft</i>	<i>Handlings- program</i>
<i>Kvalitet</i>	<i>Struktur</i>	<i>Jordvern</i>	<i>Regional struktur</i>	<i>Økonomisk bærekraft</i>	<i>Veiledning</i>
<i>Grønn grense</i>	<i>Regionale kollektivpunkt</i>	<i>Sirkulær- økonomi</i>		<i>Miljømessig bærekraft</i>	<i>Styrings-struktur</i>
<i>Folkehelse</i>	<i>Lade- infrastruktur</i>	<i>Grønnstruktur</i>		<i>Samfunns- sikkerhet</i>	<i>Målkonflikter</i>
<i>Kulturminner</i>	<i>Investeringer</i>	<i>Energi</i>		<i>KU</i>	
<i>Boligbehov</i>				<i>ROS</i>	



Takk for meg!

Kontakt:

hegear@afk.no

Følg med på:

Plansamarbeidet.no