

Befaring/workshop i Kolbotn

Hei og velkommen til befaring/workshop i bybåndssamarbeidets arbeidsgruppe.

Tid: Fredag 23. mai kl. 09 – 12.

Sted: Kolbotnveien 22, møterom Storesal. Fra Kolbotn stasjon er det ca. 100 meter å gå nordover, se bilde under.

Tema: Utvikling av Kolbotn sentrum med fokus på mobilitet og gatebruk.

Bakgrunn	Kolbotn er en by og et viktig kollektivknutepunkt med jernbane og bussforbindelser. Utviklingen på Kolbotn er tett koblet til Østfoldbanen både historisk og i dag. I regional plan er Kolbotn utpekt som en prioritert lokal by, og i byvekstavtalen er Kolbotn utpekt som prioritert knutepunkt. Områderegulering for Kolbotn sentrum ble vedtatt i 2017. I etterkant av vedtaket har det vært stor byggeaktivitet i sentrum. Mange av utbyggingsområdene er realisert, og det tegner seg nå et tydeligere bilde av hvilke utfordringer økt trafikk og endrede ferdselslinjer gir. Gjenstående utbyggingsfelt har tiltak i Kolbotnveien som rekkefølgekrav i områdereguleringen og det er derfor nødvendig for kommunen å få sikret gjennomføring av disse gjennom en detaljreguleringsplan. Bane Nor oppgraderer Kolbotn stasjon, og ny stasjon skal stå ferdig i 2026/27. Plattformene skal forlenges så de kan brukes av doble togsett, antall spor skal ned fra tre til to, og det skal bli sikrere og bedre atkomst. Det har blitt utarbeidet en gatebruksplan for Kolbotn sentrum. Planen er utarbeidet av Bokemo AS på bestilling av kommunen. Planen legger til rette for bærekraftig mobilitet, trygg ferdsel og økt byliv og skal danne grunnlag for en detaljreguleringsplan for Kolbotnveien. Vi ha fått midler fra byvekstsamarbeidet til å utarbeide gatebruksplanen, og detaljregulering av Kolbotnveien. I tillegg planlegger vi å søke midler til selve byggingen gjennom byvekstsamarbeidet.
Problemstilling	Målet med gatebruksplanen er å finne gode løsninger for alle trafikantgrupper og styrke Kolbotn som en levende og tilgjengelig småby, med et attraktivt og funksjonelt sentrum. Konkret handler det om å finne gode løsninger for: kollektivtransport, syklende, gående, taxi, varetransport, renovasjon, trafikk og universell utforming. • Vi ønsker gjerne at dere diskuterer hvilke interesser som skal prioriteres innenfor den allerede fortettede bykjernen. • Det er for lite plass til alle funksjoner i Kolbotnveien, så hva er gode løsninger? • Er den anbefalte løsningen sømløs nok? • Vi ønsker også at dere diskuterer de tre alternativene for Kolbotnveien: Alt. 1: Toveiskjøring for buss med 6,5 m kjørebane Alt. 2: Enveiskjøring for buss med 5 m kjørebane

Program (tentativt)

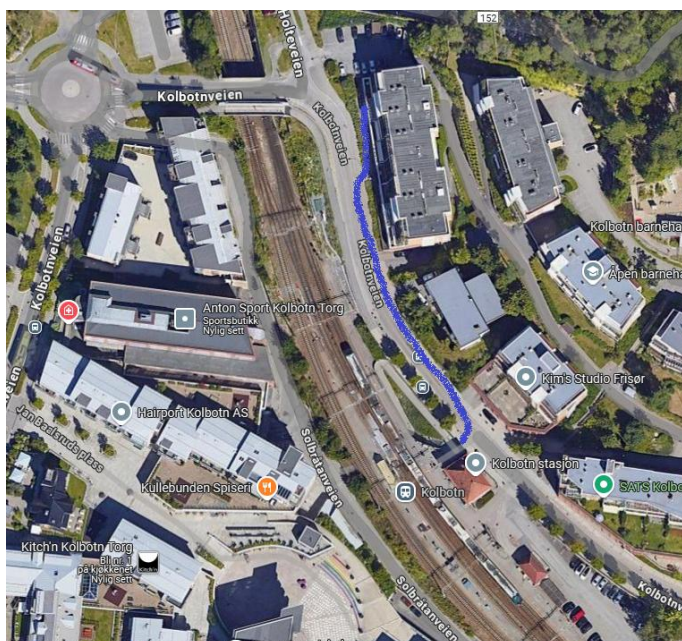
09:00 Ankomst, kaffe/te

09:15 – 09:45 Velkommen v/Nordre Follo kommune og kort intro til befaringen

09:45 – 10:30 Befaring i Kolbotn sentrum

10:30 – 11.15 Gruppearbeid

11:15 – 12:00 Gjennomgang/presentasjon med lunsj



Lenker til mer informasjon for den som har leselyst:

Kolbotn stasjon: <https://www.banenor.no/prosjekter/alle-prosjekter/oppgradering-av-kolbotn-stasjon/>

Gatebruksplanen – den politiske saken med div. vedlegg:
<https://opengov.360online.com/Meetings/NORDREFOLLO/Meetings/Details/1387416?agendaItemId=214162>

Detaljreguleringsplan for Kolbotnveien: <https://www.nordrefollo.kommune.no/vi-utvikler-nordre-follo/planer/reguleringsplaner/kolbotn/kolbotnveien/>