



Vindusklipp

Parkeringsstrategi for Lørenskog

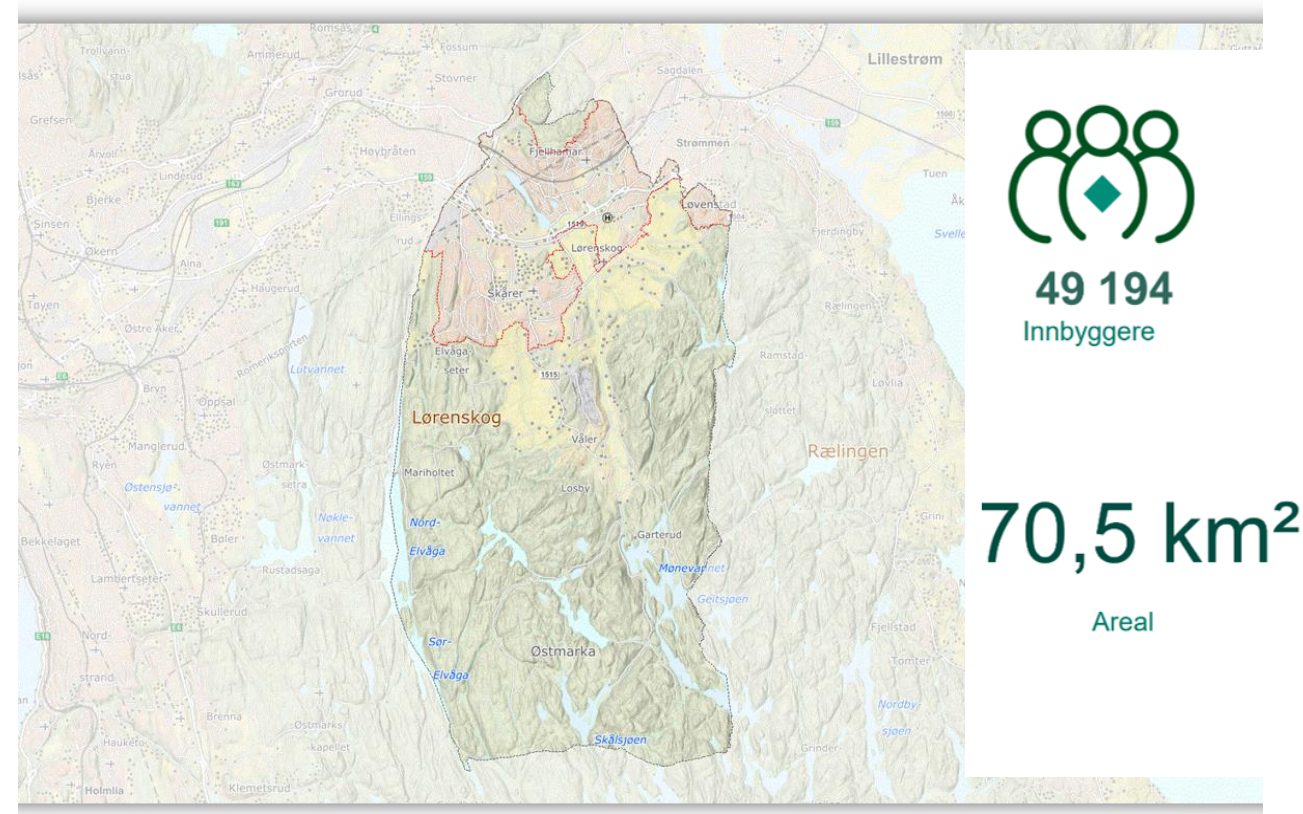
Vedtatt i kommunestyret 6. november 2024

Lørenskog kommune



Kort om Lørenskog kommune

Økning fra 35 000 til 50 000 innbyggere siste 10 år – 43% vekst



49 194
Innbyggere



4,6 %
Økning i året



140
Nasjonaliteter



24 892
Arbeidsplasser



46 km²
Skog



14 km²
Urbant område



9,5 km²
Dyrket mark



Bakgrunn og målsetting

Parkeringsstrategien er utviklet som en del av kommunens *Plan for Mobilitet (2023)* og har et tidsperspektiv mot 2030. Strategien skal:

- Styrke sentrums- og tettstedsutviklingen
- Bidra til å nå klima- og miljømål
- Sikre effektiv arealbruk
- Bedre mobiliteten for eldre og personer med nedsatt funksjonsevne
- Forbedre fremkommeligheten for gående, syklende, kollektivtrafikk og bylogistikk



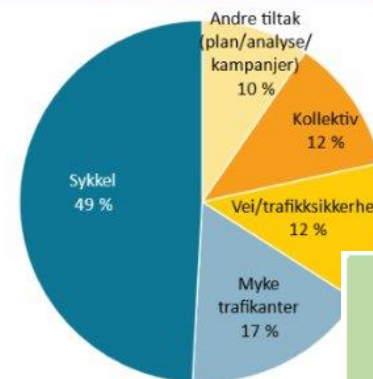
Plan for mobilitet 2023 - 2032

Kommunale driftstiltak	Ansvarlig
Pådriver i regional samarbeid og forskningsprosjekter	Lørenskog kommune
Parkeringsstrategi	Lørenskog kommune
Mobilitetskampanjer	Lørenskog kommune
Snarveiprojekt	Lørenskog kommune
Hjertesoner rundt skoler	Lørenskog kommune
Benkeprosjekt	Lørenskog kommune
Transporttilbud til fritidsaktiviteter	Lørenskog kommune
Bysyklar tilbud	Lørenskog kommune
Bylogistikkplan	Lørenskog kommune
Pilotprosjekt med lastesykler	Lørenskog kommune
Avkjørselsanering prosjekt	Lørenskog kommune
Skiltprosjekt avstand myke trafikanter	Lørenskog kommune
Fartsgrense 30 i kommunale veier	Lørenskog kommune
Mobilitetsknutepunkt	Lørenskog kommune
Grønne tjenestereiser	Lørenskog kommune
Kartlegging, universell utforming	Lørenskog kommune
Kollektiv til Losby Gods	Lørenskog kommune
Forbedret drift og vedlikehold av veier og gater	Lørenskog kommune

Kommunale investeringsprosjekt	Ansvarlig
Framkommelighet for kollektivtransport og endeholdeplasser	Lørenskog kommune
Hanaborg bru	Lørenskog kommune
Sykkelforbindelse Lørenskog stasjon - Lørenskog sentrum	Lørenskog kommune
Sykkeltilrettelegging i Løkenåsveien	Lørenskog kommune
Bru over Ellingsrudelva	Oslo/Lørenskog
Sykkeltilrettelegging i Øvre Grønliveien	Lørenskog kommune
Grønn forbindelse Visperud-Lørenskog stasjon	Oslo/Lørenskog
G/S Vallerud-Finstad	Lørenskog kommune
Veilysinvestering	Lørenskog kommune

Statlige og fylkeskommunale investeringer	Ansvarlig
Høystandard sykkelvei Karihaugen-Visperud- Ahus-Lillestrøm	Statens vegvesen
Fjellhamar bru	Viken
T-bane til Lørenskog	Viken og Ruter
Fra veier til gater i Fjellhamar sentrum	Viken
Gamleveien bygata	Viken
Lokk over rv.159	Statens vegvesen
Høystandard sykkelvei Lørenskog stasjon – Fjellhamar - Strømmen	Statens vegvesen

Figur:
Kostnadsfordeling,
kommunale tiltak og investeringsprosjekt.
Inneholder ikke fylkeskommunale eller statlige investeringer



Mål 1: Lørenskog skal skape innovative løsninger som gir miljøvennlige reiser og bidrar til å nå mål om reduksjon i klimagassutslipp.



Mål 2: Lørenskog skal fortette rundt kollektivknutepunkt.



Mål 3: Lørenskog skal lage gode forbindelser mellom boområdene.



Mål 4: I Lørenskog skal det være enkelt, attraktivt, trygt og helsebringende å gå og sykle.



Mål 5: Lørenskog skal ha rask, effektiv og komfortabel kollektivtransport som bidrar til å nå målet om økt kollektivandel i kommunen.



Mål 6: I Lørenskog skal bilen brukes sjeldnere og innen 2030 skal maks 30 % av alle reisene foretas med bil.



Mål 7: Bylogistikk er trygg, effektiv og miljøvennlig.



Mål 8: Lørenskog skal legge til rette for universell utforming i kommunal planlegging for å sikre tilgjengelighet for alle brukergrupper.

Parkeringsstrategi – overordnede mål

- Levende sentrum og god tettstedsutvikling
- Oppnåelse av klima- og miljømål for Lørenskog
- Effektiv arealbruk
- Mobilitet for eldre, forflytningshemmede og andre prioriterte brukere
- Fremkommelighet for gående, syklende, kollektivtrafikk og bylogistikk



Strategien

Strategien består av et hoveddokument og tre vedlegg som går i dybden på teamene:

1. Situasjonsbeskrivelse
2. Virkemidler parkering
3. Analyser og anbefalinger



Virkemidler i strategien

[Arbeidsnotat](#) - tiltak

Parkeringsnormer	Mulig innstramming av normene, særlig i sentrale områder Evaluering av behov for minimums- og maksimumsnormer
Regulering gjennom avgifter og tidsbegrensninger	Økt bruk av avgifter for å redusere langtidsparkering Potensielt innføre boligsoneparkering i sentrumsområder
HC-parkering og reservasjon av plasser	Sørge for tilstrekkelig tilgjengelighet for forflytningshemmede
Frikjøpsordninger og sambruk av parkeringsplasser	Legge til rette for sambruk mellom ulike brukergrupper
Tilrettelegging for sykkel, gange og kollektiv	Samordne parkeringstiltak med bylogistikk og mobilitetstjenester



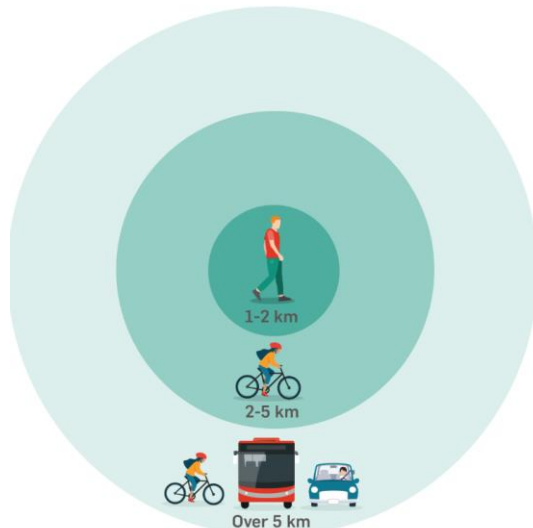
Innsamling av data

- 9800 parkeringsplasser, hvorav 80 % er gratis eller delvis gratis (kommunen eier ca 1/3)
- 80 % av parkeringsplassene er overflateparkering
- Høy andel parkeringsplasser i områder med god kollektivdekning
- Bilandelen i kommunen er 56 %, med et mål om maks 30 % innen 2030
- Parkeringsnormene i Lørenskog er mer liberale enn i Lillestrøm



Kartlegging av kollektivdekning

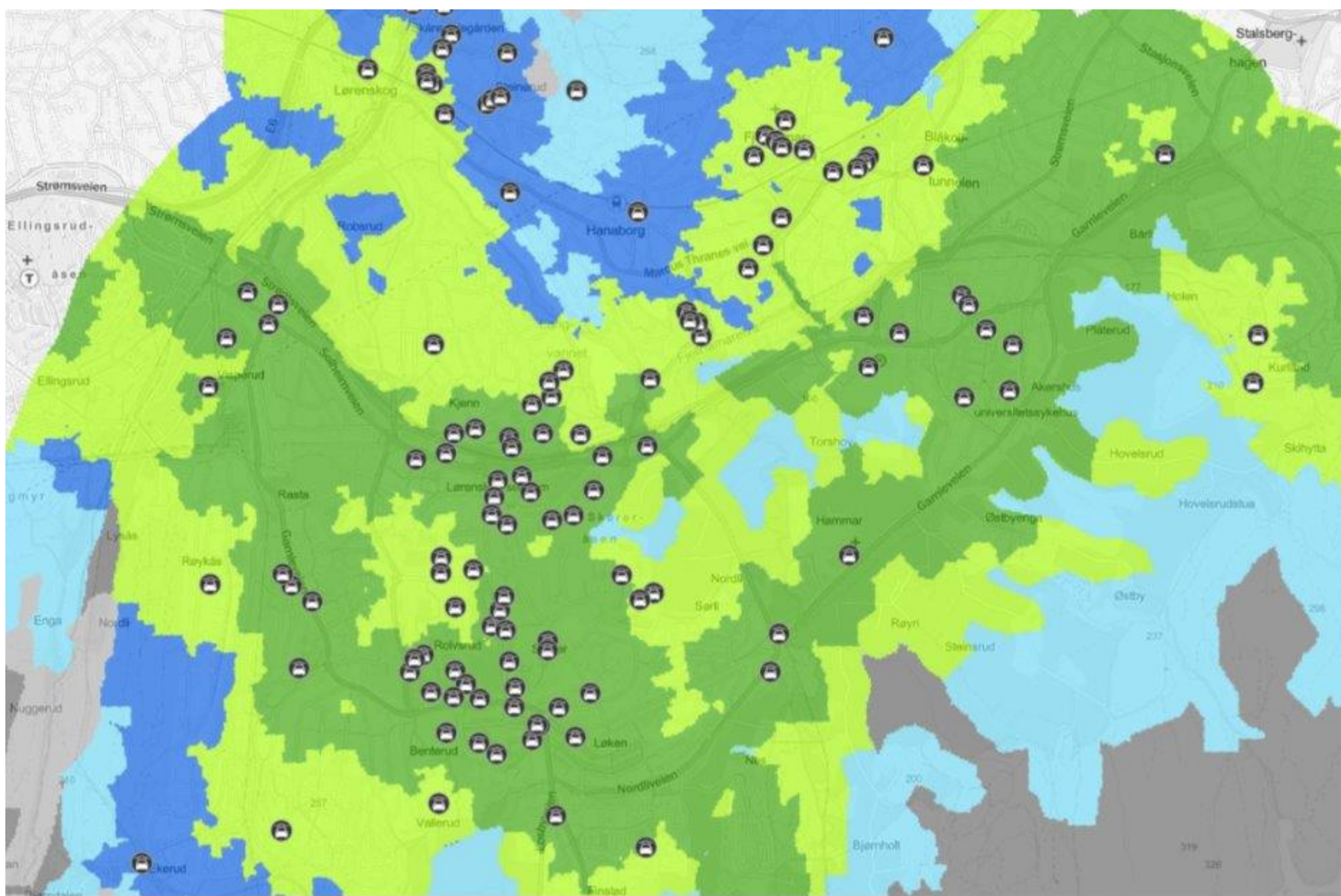
- Vi har brukt TØI (Transportøkonomisk institutt) til vurdering av gangavstander
- God kollektivdekning



	Under 500 m	500 m – 1 km	1 km – 1,5 km	1,5 km til 2 km	Over 2 km
Minst 8 avg. pr time	Særdeles god	Svært god	Middels god	Middels god	Svært dårlig
Minst 4 avg. pr time	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig
2-3 avg. pr time	God	Middels god	Dårlig	Dårlig	Svært dårlig
1 avg. pr time	Middels god	Dårlig	Dårlig	Svært dårlig	Svært dårlig
Sjeldnere	Svært dårlig	Svært dårlig	Svært dårlig	Svært dårlig	Svært dårlig

Figur 31-4. Klassifisering av kvaliteten på kollektivtilbudet etter frekvens og gangavstand til nærmeste holdeplass (Kilde: TØI)



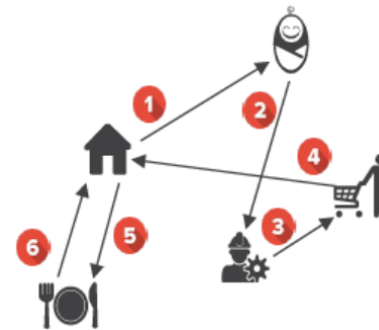


Illustrasjon: Beregnet kvalitet på kollektivtilbudet og plasseringer av parkeringsplasser i Lørenskog (Basert på Transportøkonomisk institutt).



Reisevaneundersøkelse (RVU)

- Kollektivandelen i Lørenskog kommune er mer enn dobbelt så stor som det nasjonale nivået: 24 % i Lørenskog og 11 % nasjonalt.
- Innbyggertallet har bikket 50 tusen og de fleste bor på 15% av kommunens areal.



#	STARTSTED	ENDESTED	FORMÅL
1	Hjem	Barnehage	Følgereise
2	Barnehage	Arbeidsted	Arbeidsreise
3	Arbeidsted	Butikk	Innkjøpsreise
4	Butikk	Hjem	Innkjøpsreise
5	Hjem	Restaurant	Fritid (besøk på restaurant)
6	Restaurant	Hjem	Fritid (besøk på restaurant)

Eksempel hvor en person har foretatt seks reiser, og hvordan disse registreres i reisevaneundersøkelsen.

Figur 1.4: Eksempel på reiseaktivitet og hvordan dette er registrert i RVU. Kilde: Epinion 2019.



Politisk behandling

- [Parkeringsstrategi](#) for Lørenskog kommune – Vedtatt i nov 24
- Prinsippsak for avgiftsparkering – Insentiver for ansatte og skiltbestemmelser



Forventede effekter

Mer effektiv arealbruk: Mindre plass brukt til parkering gir bedre byutvikling

Redusert biltrafikk: Strammere normer og regulering kan bidra til lavere bilbruk

Miljøforbedringer: Mindre støy og lokal luftforurensning

Bedre kollektivtilbud: Parkeringsstrategien kobles til planlegging av kollektivtiltak



Kommuneplanens arealdel – p strategi

«Kommunale planer og strategier vedtatt etter den gjeldende arealdelen (15. mars 2023) skal gjennomgå med hensyn til eventuelle behov for endringer og legges til grunn for ny arealdel. Dette gjelder blant annet strategi for Levende sentrum, Kulturplan, Boligplan, Oppvekstplan, Plan for barnehage- og skoleutbygging, **Plan for mobilitet** og Strategi for naturmangfold. Igangsatte planarbeid, som Næringsplanen og **parkeringsstrategi**, må også vurderes.»



Lørenskog
kommune

Oppstart av arbeid med kommuneplanens arealdel og høring av planprogram

Lørenskog kommune starter opp en begrenset revisjon av kommuneplanens arealdel.

Arealdelen er førende for hvordan vi skal bygge, verne og forvalte arealene i kommunen. Planprogrammet beskriver hovedtema og prosess for arbeidet med arealdelen.

Det varsles om oppstart av planarbeidet og planprogrammet legges ut til høring og offentlig ettersyn, i henhold til plan- og bygningsloven §§ 4-1, 11-12 og 11-13.

Slik kan du påvirke:

Les mer og gi innspill på
www.lorenskog.kommune.no/kommuneplan

Høringsfrist: 10.01.2025.

Vi er også tilgjengelig for samtale i
Veiviseren, Lørenskog hus:
Torsdag 28.11 kl.16-18 og tirsdag 3.12 kl.14-16.

Spørsmål?

