



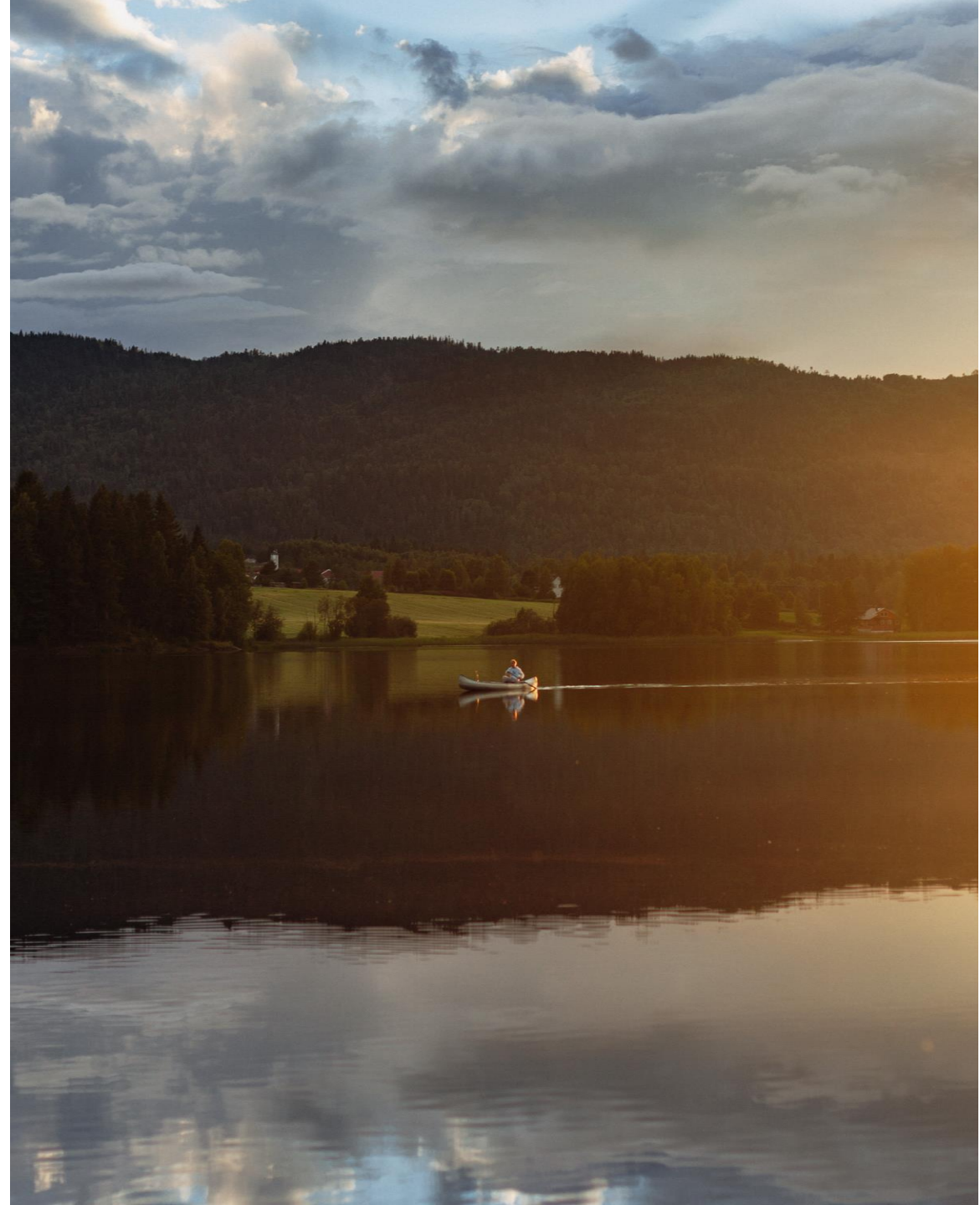
Bybåndssamarbeidet

Arbeidsgruppemøte
14. februar 2025



Dagsorden

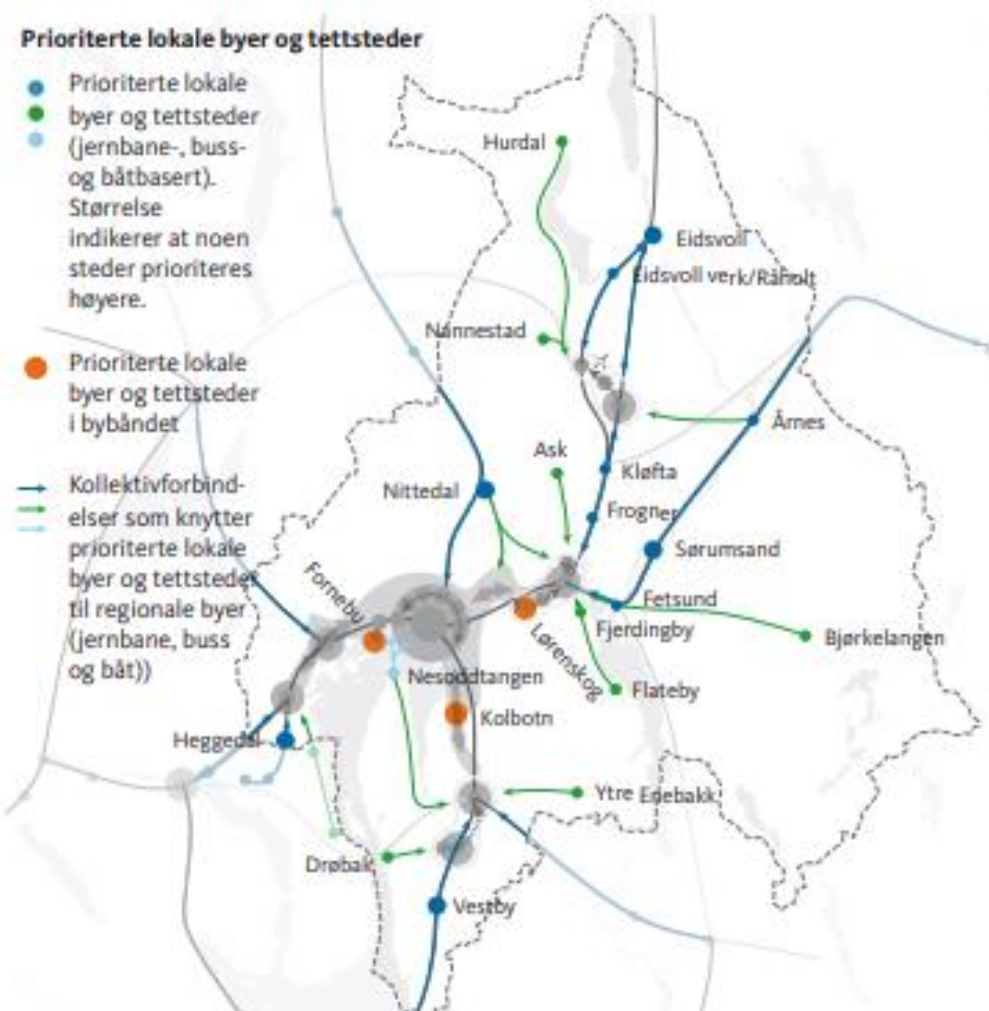
- Godkjenning av dagsorden
- Hovedtema: Mate- og mobilitetsstrategi 2.0
 - Innledning ved Erik Cockbain og Lars Olav Tjeldflaat, Rogaland fylkeskommune.
 - Diskusjon og spørsmål
 - Felles refleksjons- og kunnskapsutveksling - runde rundt bordet
- Eventuelt



Mate- og mobilitetsstrategi 2.0



Mate- og mobilitetsstrategi 1.0



Prinsipper for videreutvikling av kollektivsystem

— Knytte Oslo og de regionale byene sammen

→ Nettverk med mange reisemuligheter i bybåndet (lokalto og t-bane er stammer)

→ Knytte regionale byer og arbeidsplasskonsentrasjoner til regionale knutepunkt

→ Knytte prioriterte lokale byer og tettsteder til regionale byer (tog, buss og båt)

• Regionale kollektivknutepunkt

✕ Flyplasser

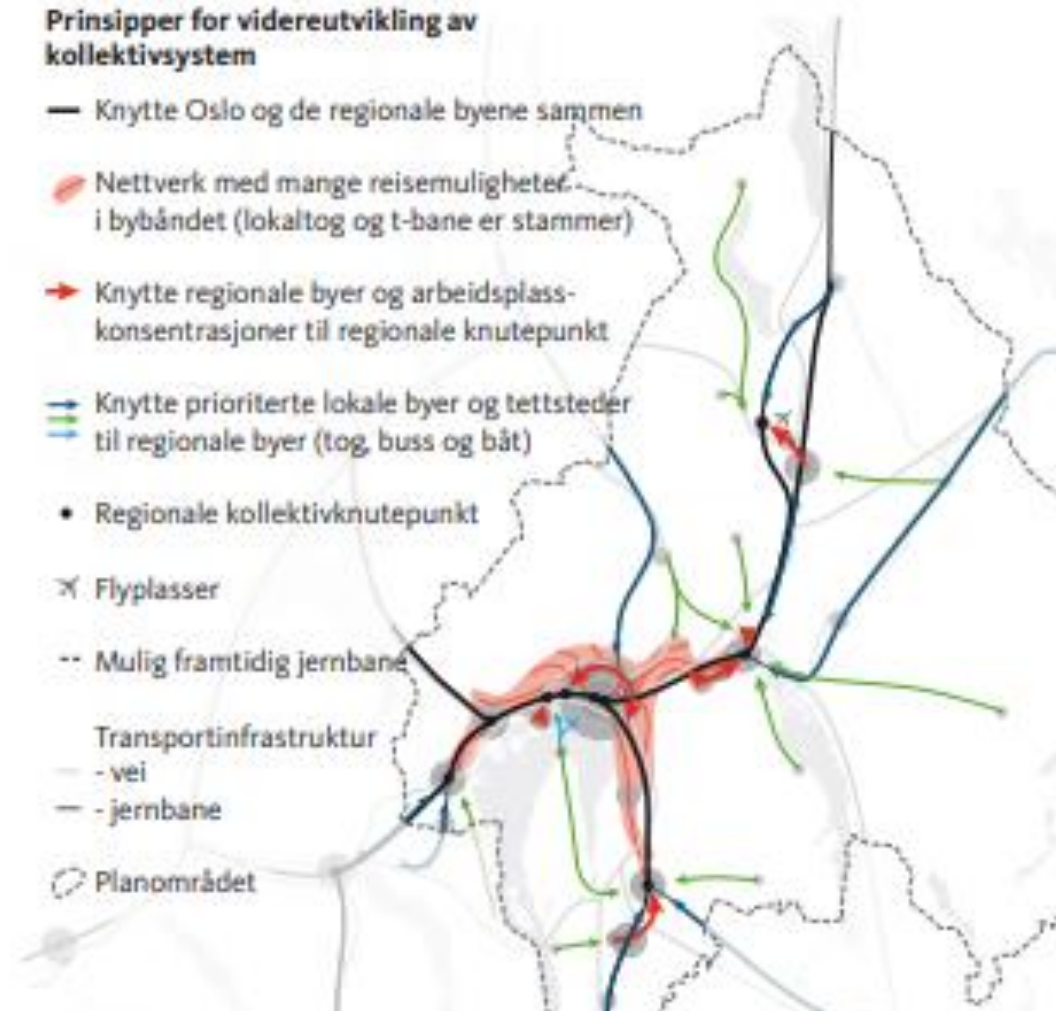
-- Mulig framtidig jernbane

Transportinfrastruktur

— vei

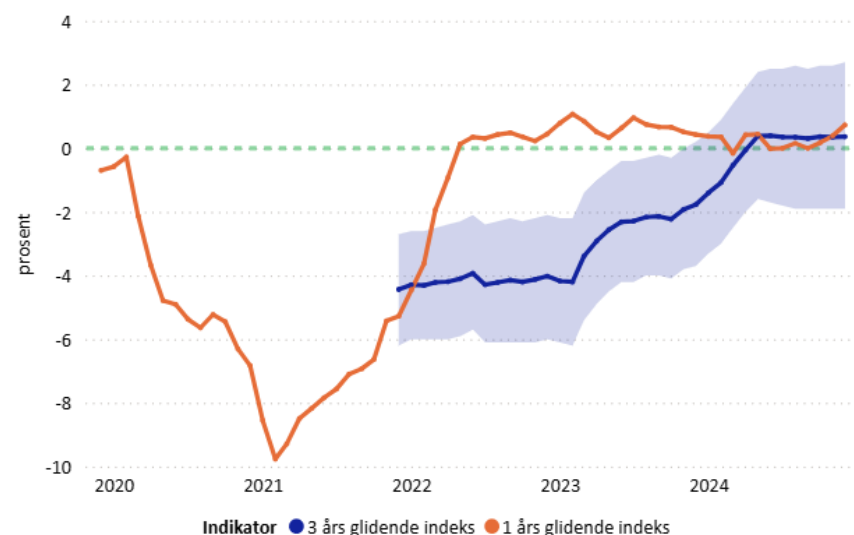
— jernbane

○ Planområdet



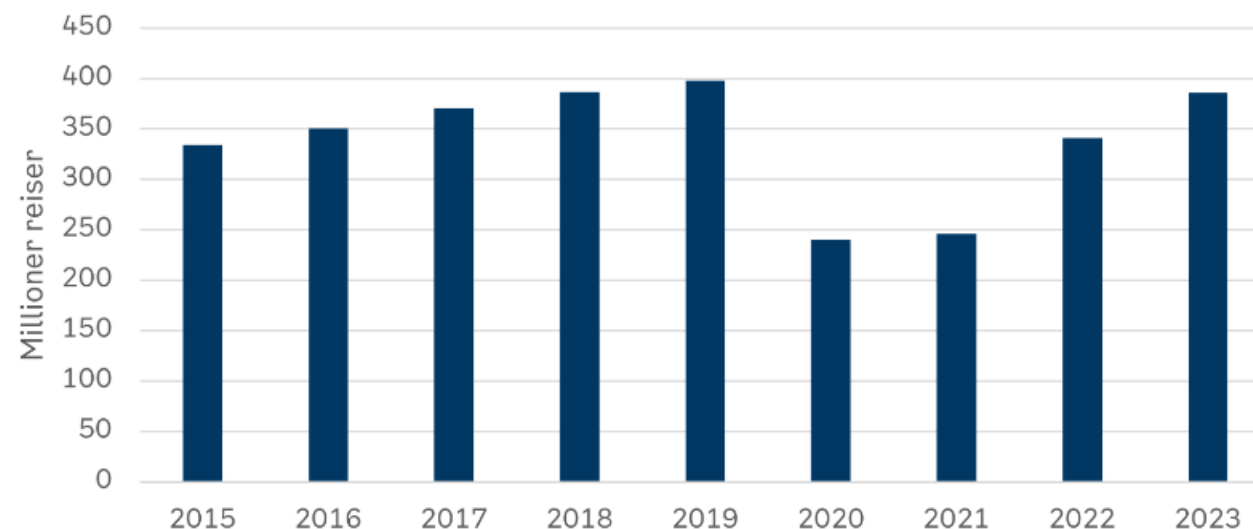
Status: Det går riktig vei

Estimert endring i trafikkmengde for 3 års glidende snitt med tilhørende 95 % konfidensintervall og 1 års glidende snitt



Veksten i trafikkmengde på vei har stagnert (Byindeks, SVV)

Antall kollektivreiser 2015-2023



Veksten i kollektivreiser fortsetter (H2-rapportering, Ruter)

Hva ligger i planprogrammet for revidert regional plan?

Drift og vedlikehold. Bruke eksisterende samferdselsinfrastruktur bedre.



Oppdaterte mål



Utredning av kollektivtilbud på sjø



Vurdering av kriterier for samferdselsinvesteringer



Føringer for arealbruk i knutepunkt



Styrke tverrforbindelser



Konkretisere føringer for parkering



Vurdere oppdatering av innfartsparkeringsstrategi



Effektiv og miljøvennlig gods- og (by)logistikkhåndtering

Bruke det vi har

Mindre penger til nye investeringsprosjekter.

Felles mål for transportsystemet

► Gjeldende plan:

Transportsystemet skal på en rasjonell måte knytte den flerkjernete regionen sammen, til resten av landet og til utlandet. Transportsystemet skal være effektivt, miljøvennlig, med tilgjengelighet for alle og med lavest mulig behov for biltransport.

Planprogram for revidert plan:

Et effektivt, tilgjengelig og miljøvennlig mobilitetssystem skal redusere behovet for personbilreiser. Gange, sykkel og kollektiv skal være et naturlig førstevalg for alle reisende og ta all vekst i persontransport. Eksisterende mobilitetsinfrastruktur skal ivaretas og videreutvikles.

Hvordan sikre at planen har en sosial profil?

- ▶ Hva har kommet opp i planprosessen så langt:
 - Behov for å sikre mobilitet i områder som har dårlig tilgjengelighet i dag
 - forbindelser på tvers.
 - Sikre boliger for en variert befolkning i områder med god gang-, sykkel-, og kollektivtilgjengelighet
 - Samtidig hindre byspredning
 - Differensiering av retningslinjer og innarbeide lokal kunnskap



Parkering

- ▶ Vurdere tydeligere retningslinjer for parkering
- ▶ Vurdere behov for oppdatering av innfartsparkeringsstrategien



Parkering

R15

Samordnet parkeringspolitikk

Det forventes at kommunene utarbeider en parkeringspolitikk i tråd med føringene i regional plan.

R16

Innfartsparkering

Innfartsparkering i regionen skal utvikles i henhold til Strategi for innfartsparkering i Akershus og Oslo.

Perspektiver fra Rogaland

ved Erik Cockbain og Lars Olav Tjeldflaat



Spørsmål og svar



Kunnskapsutveksling og refleksjonsrunde

- Hvilke planer og strategier for mobilitet og parkering har virksomheten (vedtatt eller under utarbeidelse)?
- Hvilke problemstillinger skal disse verktøyene løse, og hvordan utfyller de kommuneplan og regional plan?
- Hvilke utfordringer kunne vært bedre løst med regionale retningslinjer, strategier og samarbeid?

Hva gjør vi i Oslo?



- ▶ Grønn mobilitetsplan: Skal heve attraktiviteten til gange, sykkel og kollektivreiser samt bidra til en utslippsfri og effektiv bylogistikk.
- ▶ Parkeringsnormer – men ikke parkeringsstrategi – evalueres og revideres i 2025.

6. Eventuelt



Oslo

