



Bybåndssamarbeidet

Oppfølging av regional plan
Styringsgruppe BYLO
13. desember 2024



Dagsorden

1. Velkommen
2. Orientering og status for prosjektet BYLO - helhetlig bylogistikk
v/ prosjektleder Ida Søgne Tveit
3. Fremdriftsplan 2025
4. Spørsmål og ev. diskusjon
5. Eventuelt

1. Velkommen



2. Status for BYLO – prosjekt om helhetlig bylogistikk v/ Ida Søgner Tveit, prosjektleder PBE, Oslo kommune



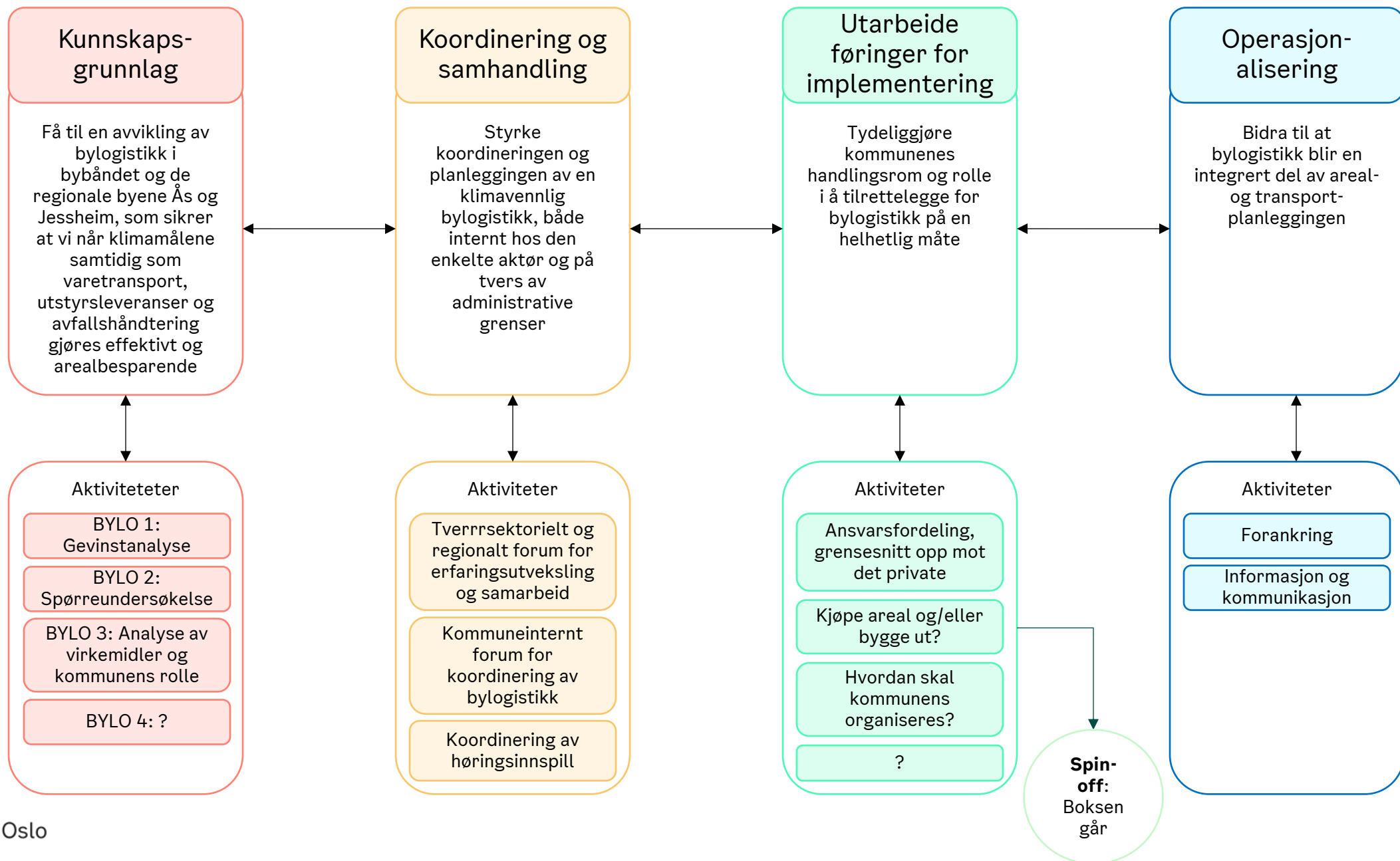
Hva er BYLO

- ▶ Bylo er et tverretatlig, regionalt og tverrsektorielt utviklingsprosjekt som har som mål å samle kunnskap om bylogistikk, være en arena for kunnskapsutveksling og samarbeid på tvers av virksomheter og administrative grenser og tydeliggjøre offentlige aktørers handlingsrom og rolle for å få til en helhetlig og bærekraftig utvikling av bylogistikk i Oslo-området.
- ▶ P.t. finansieres prosjektet hovedsakelig av klimasatsmidler, med et tilskudd på opptil 1 million NOK frem til utgangen av 2025. I tillegg har prosjektet mottatt noe finansiering fra PBE, og benytter også restmidler fra H7-prosjektet og Detaljhandelens rolle i bærekraftig byutvikling (begge avsluttet).

Bylogistikk: Frakt av varer, utstyr og avfall til, fra, i og gjennom et byområde

Helhetlig bylogistikk er å planlegge, administrere, organisere og gjennomføre vare-, utstyr-, og avfallsstrømmer og tilhørende tjenester og informasjon i, til, fra og gjennom sentrumsområder i hovedstadsområdet.

BYLO – Helhetlig bylogistikk



Finansiering og fremdrift

- Klimasatsmidler: 1 000 000,-
- Egeninnsats fra prosjektdeltagerne tilsvarende innvilget sum (600 kr/t)
- PBE midler fra budsjett 2023

	2023			2024				2025			
Prosjekt/milepæl	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Tildeling klimasats											
Delprosjekt 1: Gevinstanalyse											
Delprosjekt 2: Spørreundersøkelse											
Delprosjekt 3: Helhetlig struktur											
Temaplan for grønn mobilitet Oslo											
Skisse											
Oversendelse til byrådsavd.											
Revisjon av RP-ATP											
Planprogram											
Avslutning klimasats											

Delprosjekter

BYLO 2: Hverdagslivets reise- og transportbehov

- I sluttfasen av å ferdigstille spørreskjema
- Respondenter fra alle de regionale byene i Bybåndet + Ås og Ullensaker

BYLO 3: å identifisere og analysere ulike virkemidler for å optimalisere varetransport, renovasjon og mobile tjenester

- Arbeid med kravspek pågår



Oslo



Nærmere om BYLO 3

► Fire deler

- Kartlegging av eksisterende virkemidler
- Analysere effekter av identifiserte virkemidler
- Utvikle en virkemidlersmatrise
- Konsekvenser for offentlig sektor

► Forventet resultat

- En fullstendig oversikt over eksisterende og potensielle virkemidler for å optimalisere bylogistikken
- En analyse av virkemidlenes effekter som gir et grunnlag for å synliggjøre målkonflikter og prinsipper for hvilke tiltak som passer i ulike urbane situasjoner

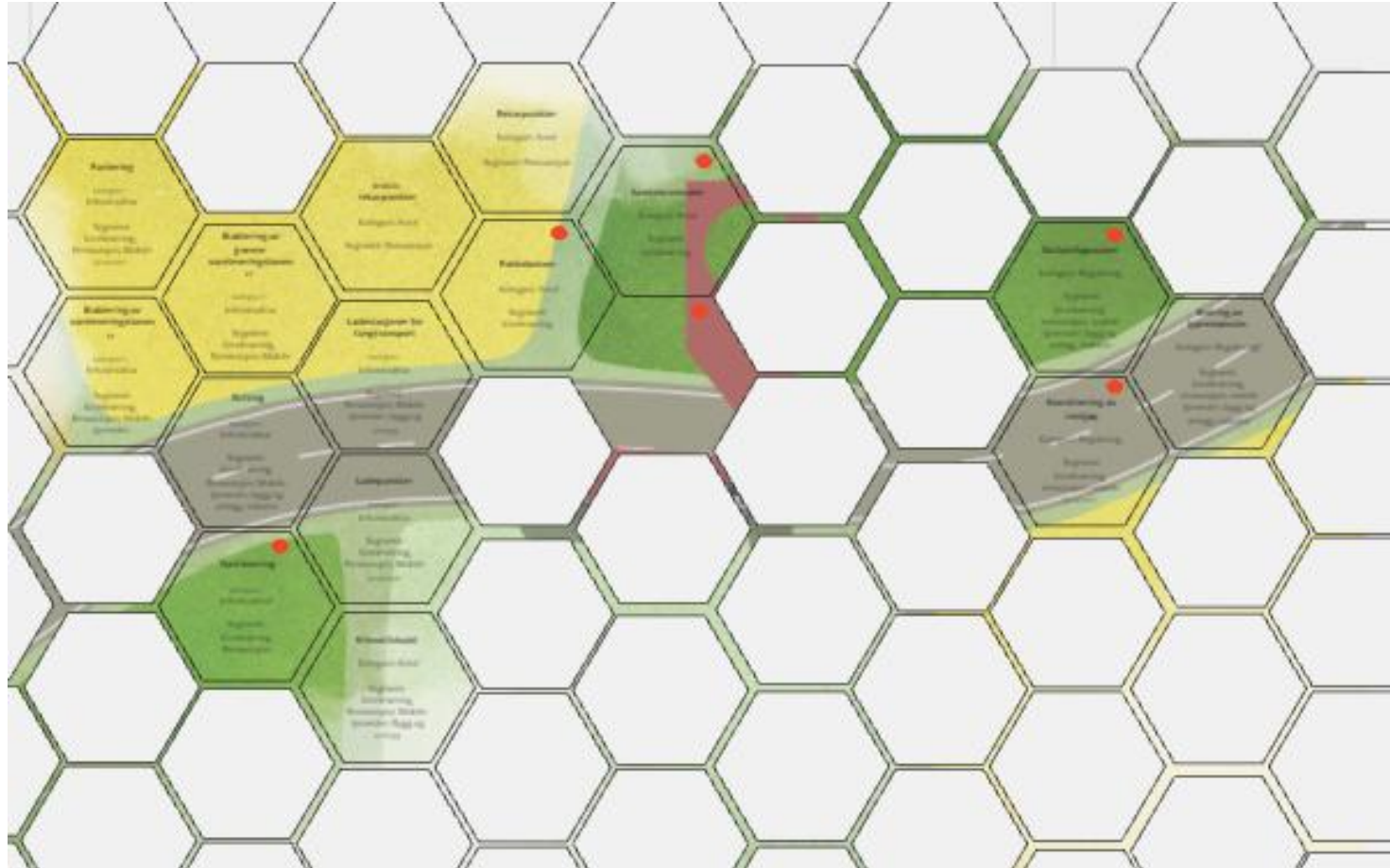


Oslo

- En virkemiddelmatrise



Veien videre



BYLO – prosjekt og prosess?

- ▶ Samle kunnskap som produseres andre steder
- ▶ Egne prosjekter:
 - Gevinstanalyse (TØI)
 - Spørreundersøkelse om hverdagslivets reise og transportbehov
 - Analyse av tiltak og kommunens rolle
- ▶ Spin-off prosjekter
 - Boksen går (Oslo kommune)
- ▶ Samhandlingsarena i kommunen og regionen
- ▶ Bidra til at bylogistikk blir en integrert del av areal- og transportplanleggingen



4. Spørsmål og diskusjon

5. Eventuelt





Bybåndssamarbeidet

Ledergruppen
13. desember 2024



Dagsorden

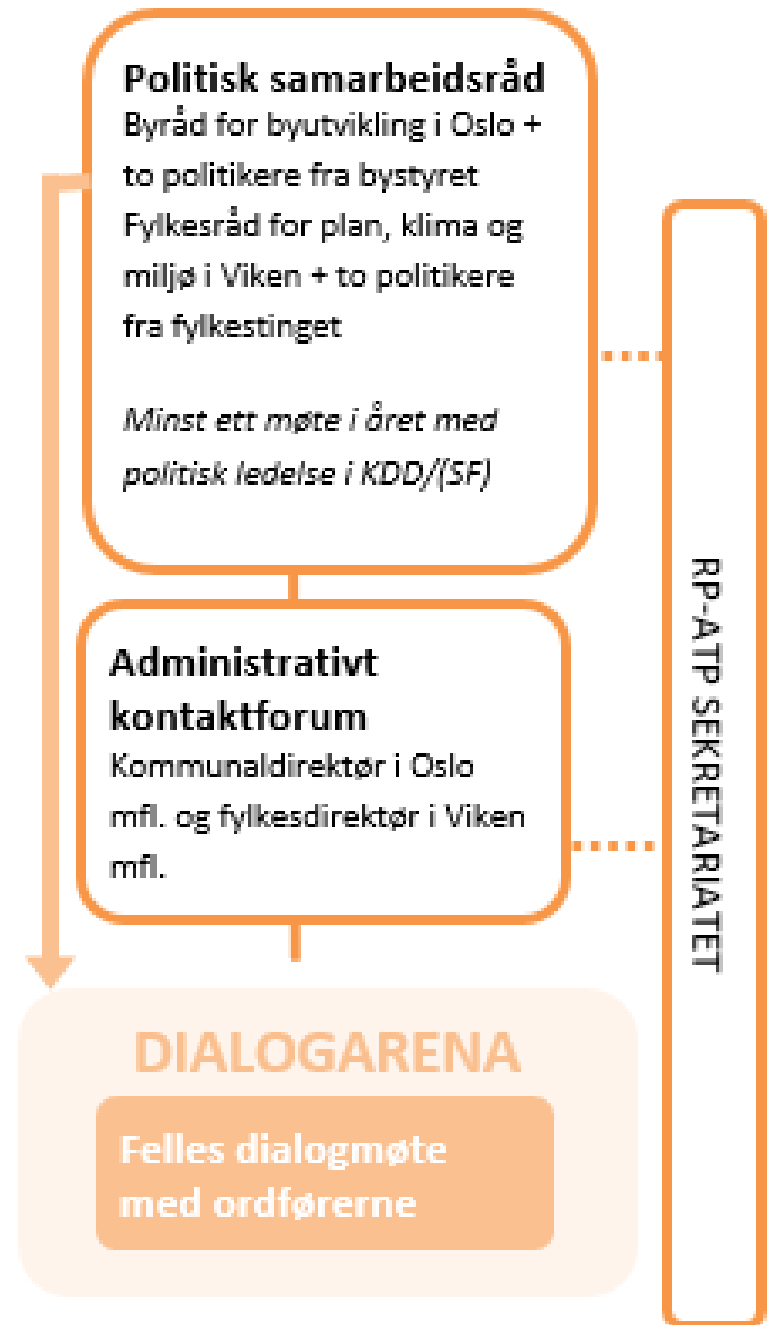
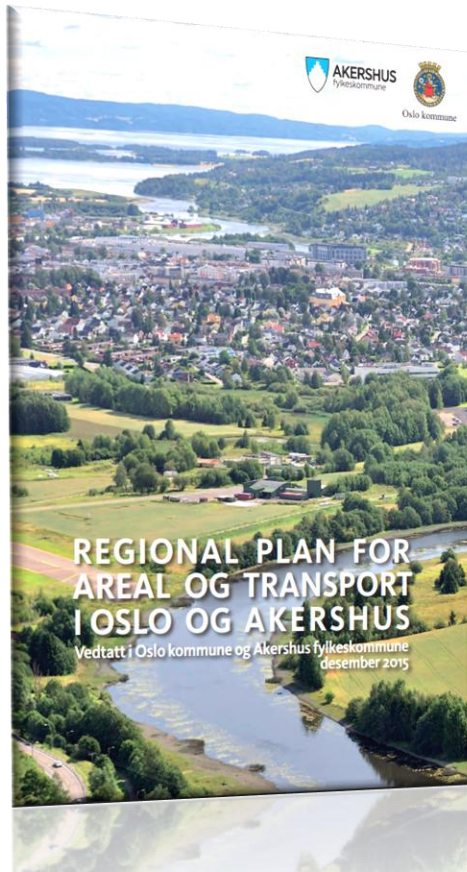
1. Velkommen
2. Orientering om bybåndssamarbeidets aktivitet høsten 2024
3. Revisjon av regional plan – statusorientering per desember 2024
4. Forslag til møteplan for bybåndssamarbeidet våren 2025
5. Eventuelt

1. Velkommen



Plansamarbeidet – OK og AFK

- ▶ samarbeid etter vedtak av regional plan, iht. samarbeidsavtale (2016)

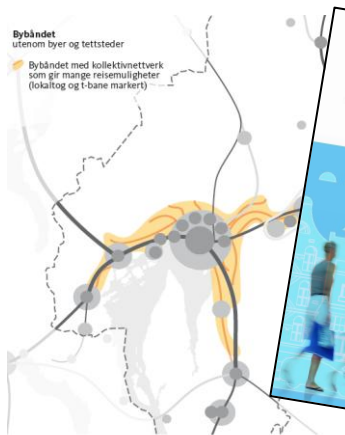


Oppfølging av RP-ATs handlingsprogram



Fire prioriterte punkter i handlingsprogrammet

H1: samarbeid om strategisk areal- og transportutvikling i bybåndet



SAMARBEIDSOPPGAVER

Mellom arealmyndighetene

H1

Felles areal- og transportstruktur i bybåndet

Hva: Samarbeid om strategisk areal- og transportplanlegging i bybåndet. Viktige temaer senterstruktur, langsiktig grønn grense for prioritert vekstområde, utviklingsområder, gode sammenhenger for fotgjengere og syklist, blågrønne strukturer, viktige kollektivforbindelser og transportinfrastruktur.

Ansvar: Oslo kommune sammen med Bærum, Asker, Oppegård, Ski, Lørenskog, Rælingen og Skedsmo kommuner.

Med: Transportaktørene, Akershus fylkeskommune og Fylkesmannen i Oslo og Akershus

Når: Umiddelbart etter vedtak av regional plan

2. Orientering om bybåndssamarbeidets aktivitet høsten 2024



Kort orientering om status for arbeid med regelverk knyttet til skilting og fartsgrensekriterier

- ▶ SVV har innhentet erfaringer fra kommuner og fylkeskommuner om praksis og erfaringer rundt fartsgrenser og skilting, håndhevelse, behov mm. .
- ▶ SVV har avholdt innsiktsmøte (august 2024). Vegdirektoratet jobber med fartsgrensekriteriene nå.

Møteplan høsten 2024

Møtegruppe	Dato og tidspunkt	Hovedtema	Tema*
Arbeidsgruppen	30.08.2024 Kl. 9:15-11:30	Kommunikasjon og formidling	2, 5
Arbeidsgruppen	27.09.2024 Kl. 9:15-11:30	Mate- og mobilitetsstrategi 2.0 <i>status og fremdrift for mål, strategier, føringer, planer og gjennomføring for mobilitet, herunder matestrategi og innfartsstrategi</i>	1, 2, 3, 4
Arbeidsgruppen	25.10.2024 Kl. 9:15-11:30	Samfunnssikkerhet og beredskap	4
Arbeidsgruppen	29.11.2024 Kl. 9:15-11:30	Arealkvaliteter	1, 2, 3, 5, 6
Ledergruppen	13.12.2024 Kl. 10-11:30	Orientering om arbeidsgruppens arbeid og veien videre Ev. revidering av RP-AT	

*Liste over prioriterte temaer

1. Aktuelle områder for særlig bymessig fortetting/overordnet senter- og knutepunkthierarki
2. Felles metoder og prinsipper for fortetting og transformasjon med fokus på kvalitet
3. Sammenhengende forbindelser for gående og syklende i bybåndet
4. Store samferdselsprosjekter i bybåndet
5. Felles kunnskapsgrunnlag i bybåndet – kart og data
6. Sikre og styrke blågrønne strukturer og forbindelser i bybåndet

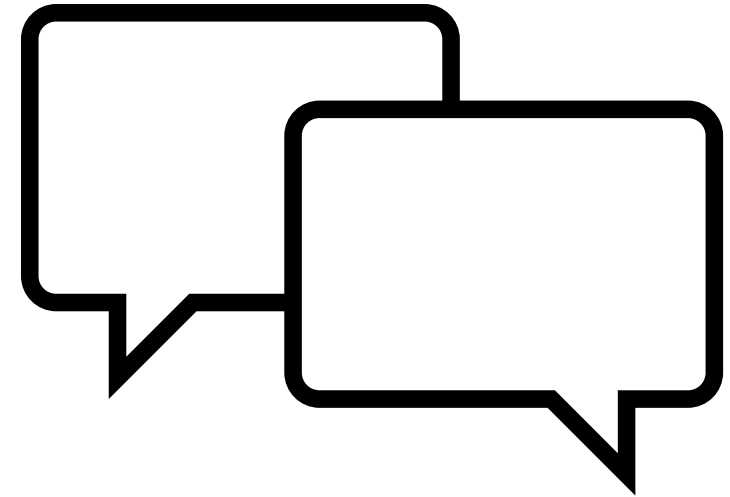


Formidling og kommunikasjon om regionale tema

- ♦ Gjøre RP attraktiv gjennom å
 - Vise frem det som fungerer – synliggjøre gevinster
 - Vise frem positive konsekvenser
- ♦ Bruke lærdommer fra sist planprosess
(enkel og tydelig plan, formidling via kart)
- ♦ Fremheve vedtatt politikk og minne om overordnede føringer

Konkrete forslag til oppfølging/konklusjon:

- ♦ Lage en felles presentasjon/kartfortelling som kan anvendes av kommunene for å kommunisere regional plan lokalt
- ♦ Bruke filmsnutter for å tydeliggjøre konsekvenser av daglige valg (lignende Ruter sin film om Tidstyven Tidemand)
- ♦ Gjennomføre analyse av planens samfunnsøkonomiske konsekvenser
- ♦ Mer aktiv kommunikasjon ([plansamarbeidet.no/Stockholm växer](https://plansamarbeidet.no/Stockholm%20v%C3%A4xer))

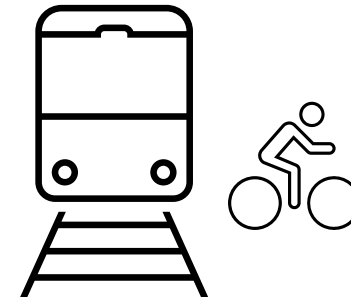
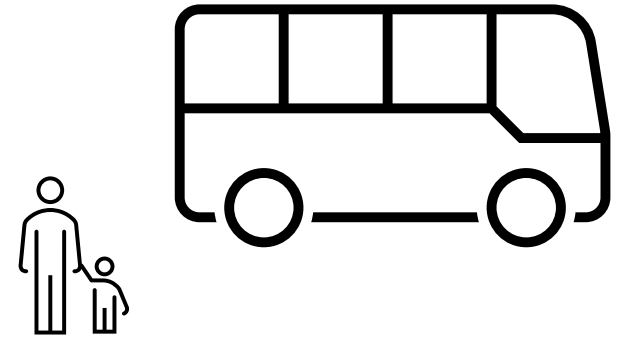


Mobilitet- og matestrategi 2.0

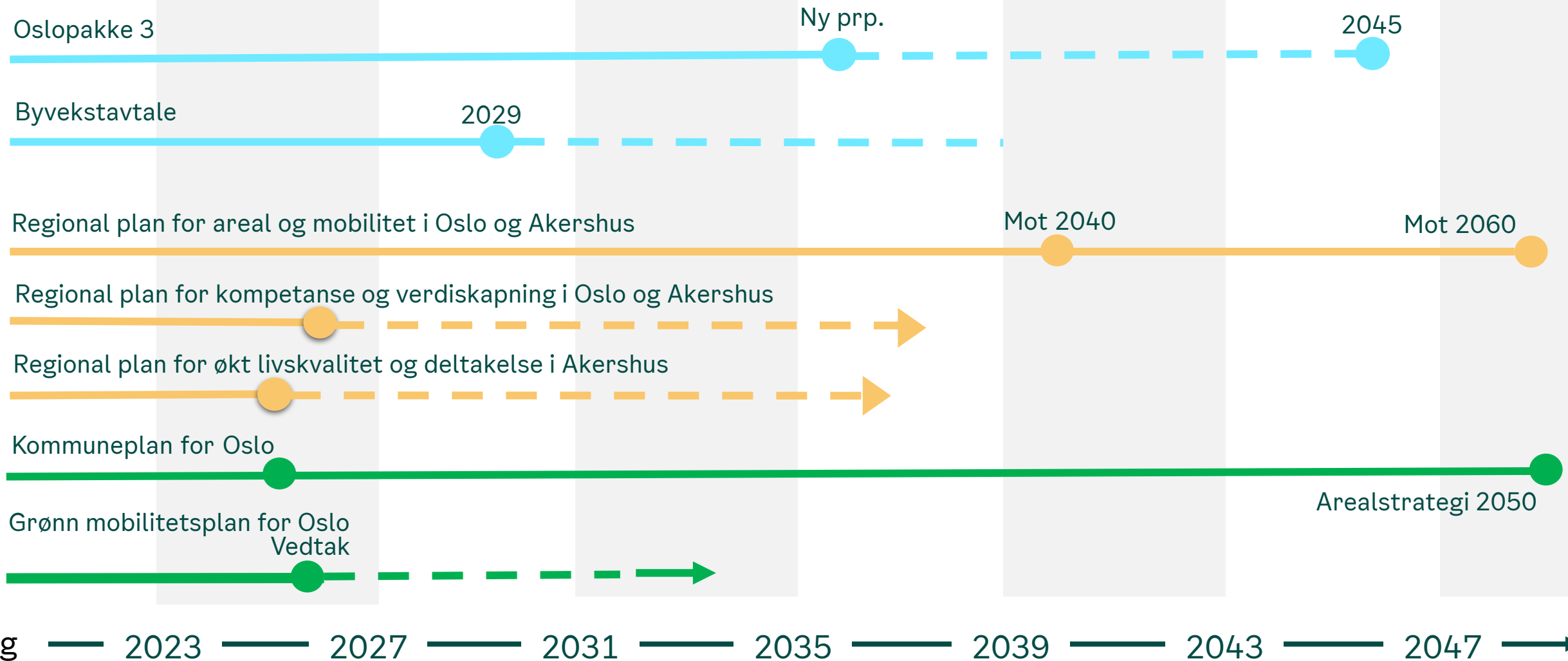
► Behov og nyheter siden versjon 1.0:

- vedlikehold, drift, bedre utnyttelse og bruk av eksisterende infrastruktur
- Kollektivtilbud og godshåndtering på sjø
- Areal + mobilitet = smarte samferdselsinvesteringer
- Bedre sammenheng mellom BVA, OP3 og regional plan
- Mer konkrete føringer for parkering
- Arbeidsplassvekst i regionale byer
- Effektiv og miljøvennlig gods- og (by)logistikkhåndtering

► Mange pågående utredninger og planarbeider.



PÅGÅENDE PROSESSER (planer og avtaler)



PÅGÅENDE PROSESSER (utredninger og prosjekter)

Forenklet byutredning Oslo og Akershus (Statens vegvesen)

2025

Kollektivstudie for Østlandet (Jernbanedirektoratet)

Evaluerings av Ring 1- nedstengning (byvekstsekretariatet)

Høystandard kollektivtrasè Kjeller-Oslo

Move21

Utredninger i forbindelse med PP RP AM (AFK/OK)

Helhetlig utredning t-baneinfrastruktur (Ruter)

Varelogistikk i Vestkorridoren (Bærum kommune)

Klimatilpasning og arealnøytralitet (Østlandssamarbeidet)

Energistasjoner for grønn næringstransport (Osloregionen)

BYLO – helhetlig bylogistikk utviklingsprosjekt (PBE, Oslo kommune)

Utredninger i forbindelse med grønn mobilitetsplan (Bymiljøetaten, Oslo kommune)

2025

Ikke uttømmende liste

Lærdommer:



Hovedgrep i regional plan må ligge fast.



Alle mobilitetstiltak og virkemidler må ha en sosial profil.



Arena der aktørene kommer sammen for å styrke samordnet areal og mobilitetsutvikling på både administrativ og politisk nivå er viktig. Regional plan er paraplyen.



Krav og føringer for areal- og mobilitetsutviklingen bør ikke være lik i hele planområdet.

Beredskap og samfunnssikkerhet

► Bakgrunn:

- Naturhendelser
- Klimatilpasning
- Mat- og energisikkerhet
- Vannkvalitet- og forsyning

► Oppfølging og konklusjon:

- Ett av flere gjennomgående prinsipper
- Samarbeid
- By- og steds kvalitet og tilgang til grøntområder (klimatilpasning)
- Samfunnssikker arealutvikling
- Undertema i mobilitet

By- og stedskvaliteter

► Tema

- 15-minuttersbyen
- Erfaringer med gateutforming fra Bærum og Lørenskog
- Drøfting om by- og stedskvalitet i revidering av regional plan

► Oppfølging og konklusjon:

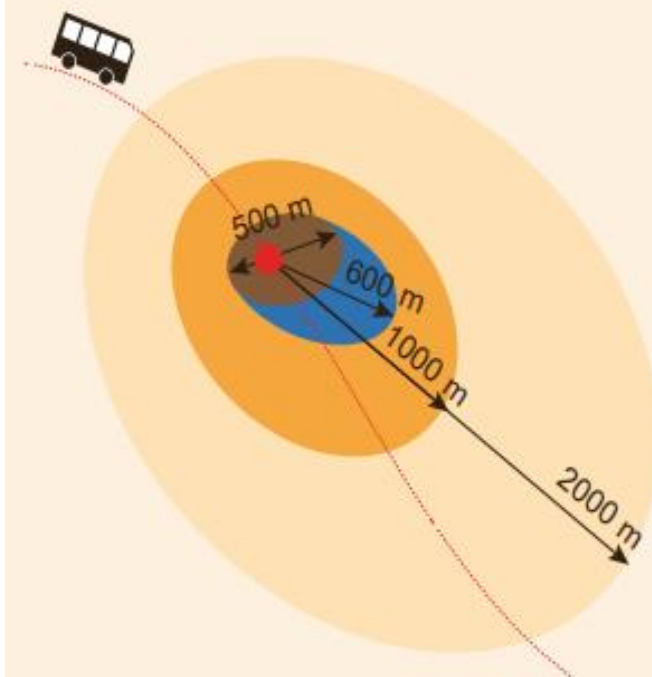
- Ønske om videre samarbeid om analysemetoder og indikatorer for gangtilgjengelighet i ny RP.
- Nyttig med erfaringsutveksling om utforming av bygater og samarbeid om hvordan få ned biltrafikken.
- Akershus fylkeskommune ønsker tydeliggjøring av R7 – kvalitet i byutviklingen som innsigelsesgrunn.



Oslo

Gangavstand

Gangavstand bør være styrende for hvor arealutvikling skal skje, og hvor i bybånd, byer og tettsteder ulike funksjoner skal ligge. Anbefalte avstander:



- **Sentrumsområder:** Hele området innenfor 500 m (unntak Oslo). Kollektivknutepunkt bør ligge sentralt.
- **Arbeidsplasser:** < 600 m til sentralt kollektivknutepunkt.
- **Boliger:** < 1 km til sentralt kollektivknutepunkt, < 2 km i regionale byer.

3. Revisjon av regional plan – statusorientering per desember 2024

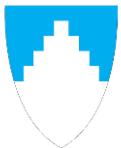


Løypemelding

- Regional planstrategi for Akershus ble vedtatt i fylkestinget i Akershus oktober 2024. Kommunal planstrategi for Oslo kommune ble vedtatt i juni 2024.
- Begge planstrategier sier at det er ønskelig med videre regionalt plansamarbeid om areal og mobilitet i Oslo og Akershus.

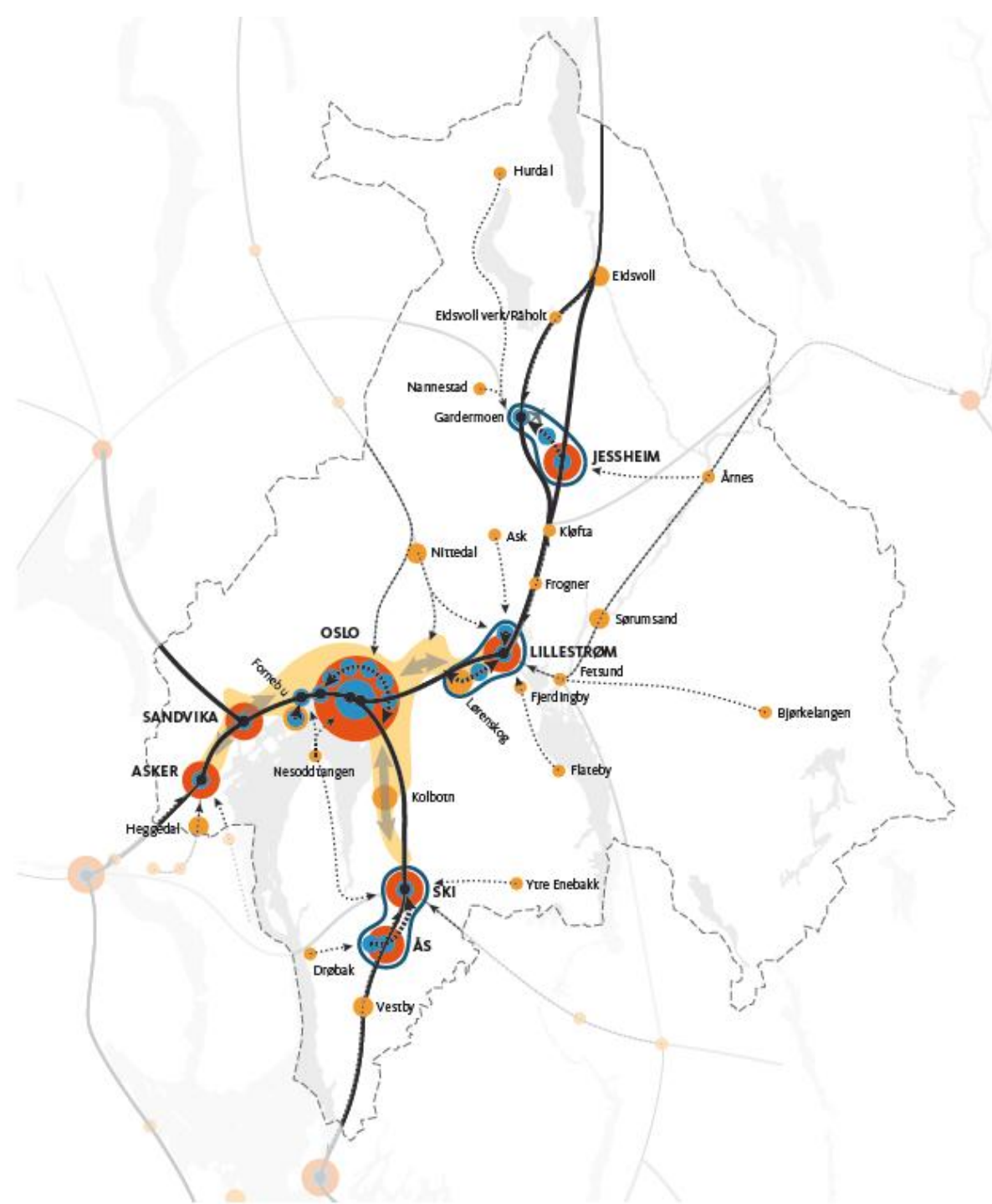
Samarbeid mellom Oslo og Akershus om videreutvikling av regional plan:

- Det er opprettet en adm. arbeidsgruppe med deltakere fra planavdelingen i Akershus og plan- og bygningsetaten i Oslo kommune.
- Arbeidsgruppen har utarbeidet et forslag til planprogram. Ambisjon om høring av planprogrammet fra januar-mars og vedtak sommeren 2025.
- Foreslått framdrift er at ny plan vedtas vår/sommer 2027.



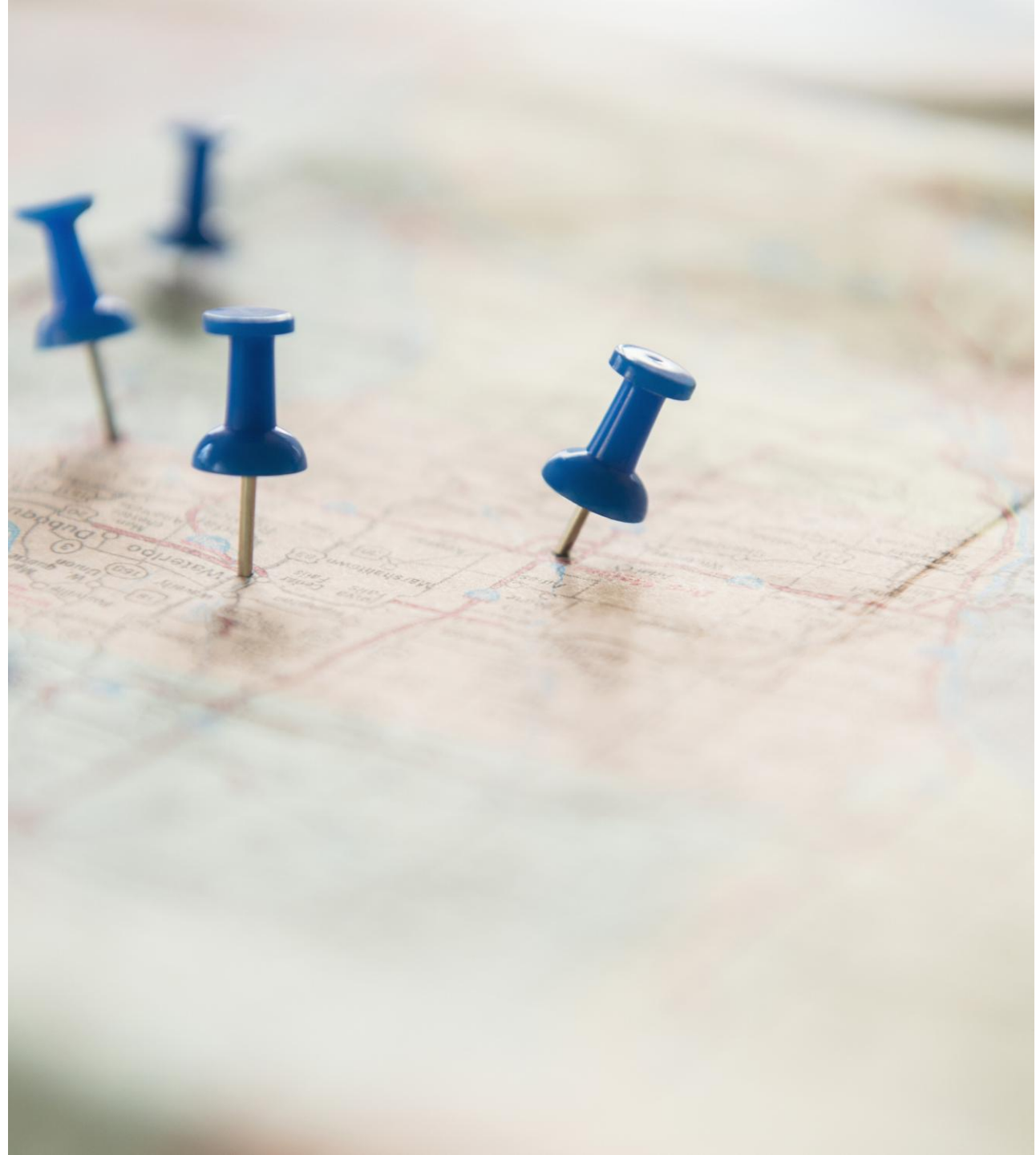
Hovedtrekk i planprogrammet

- ▶ Ny plan skal bygge på gjeldende plan – hovedgrep ligger fast
 - Tilpasning til ny geografi
- ▶ Planperiode frem til 2040 – perspektiv mot 2060
- ▶ Oppdaterte mål: sterkere vektning av natur, jordvern, klimahensyn og sosial bærekraft
- ▶ Gjennomgående prinsipper:
 - Tre bærekraftsdimensjoner
 - UFF-rammeverket
 - Samfunnssikkerhet



Hovedtrekk (forts.)

- ▶ Vurdering av behov for oppdatering og utredninger av dagens plantema: Vekstfordeling, stedskvaliteter, næring, mobilitet, natur, jordvern, parkering.
- ▶ Vurdering av nye plantema: Masseforvaltning, Oslofjorden, bylogistikk, fritidsbolig, energi.
- ▶ Organisering: Plansekretariat og styringsgruppe, forankring og involvering, fremdrift.



4. Forslag til møteplan våren 2025



Forslag til møteplan våren 2025

Møtegruppe	Dato og tidspunkt	Hovedtema
Arbeidsgruppen	24.01.2024 Kl. 9:15-11:30	Energi i regional plan
Arbeidsgruppen	14.02.2024 Kl. 9:15-11:30	Mobilitetsstrategi 2.0
Arbeidsgruppen	13.03.2024 Kl. 9:15-11:30 (NB torsdag)	Næringsutvikling
Arbeidsgruppen	25.04.2024 Kl. 9:15-11:30	Natur- og arealnøytralitet
Arbeidsgruppen	23.05.2024	Befaring /arbeidsverksted – Kolbotn knutepunkt
Ledergruppen	13.06.2024 Kl. 10-11:30	Orientering om arbeidsgruppens arbeid og veien videre Revidering av RP-AT

5. Eventuelt



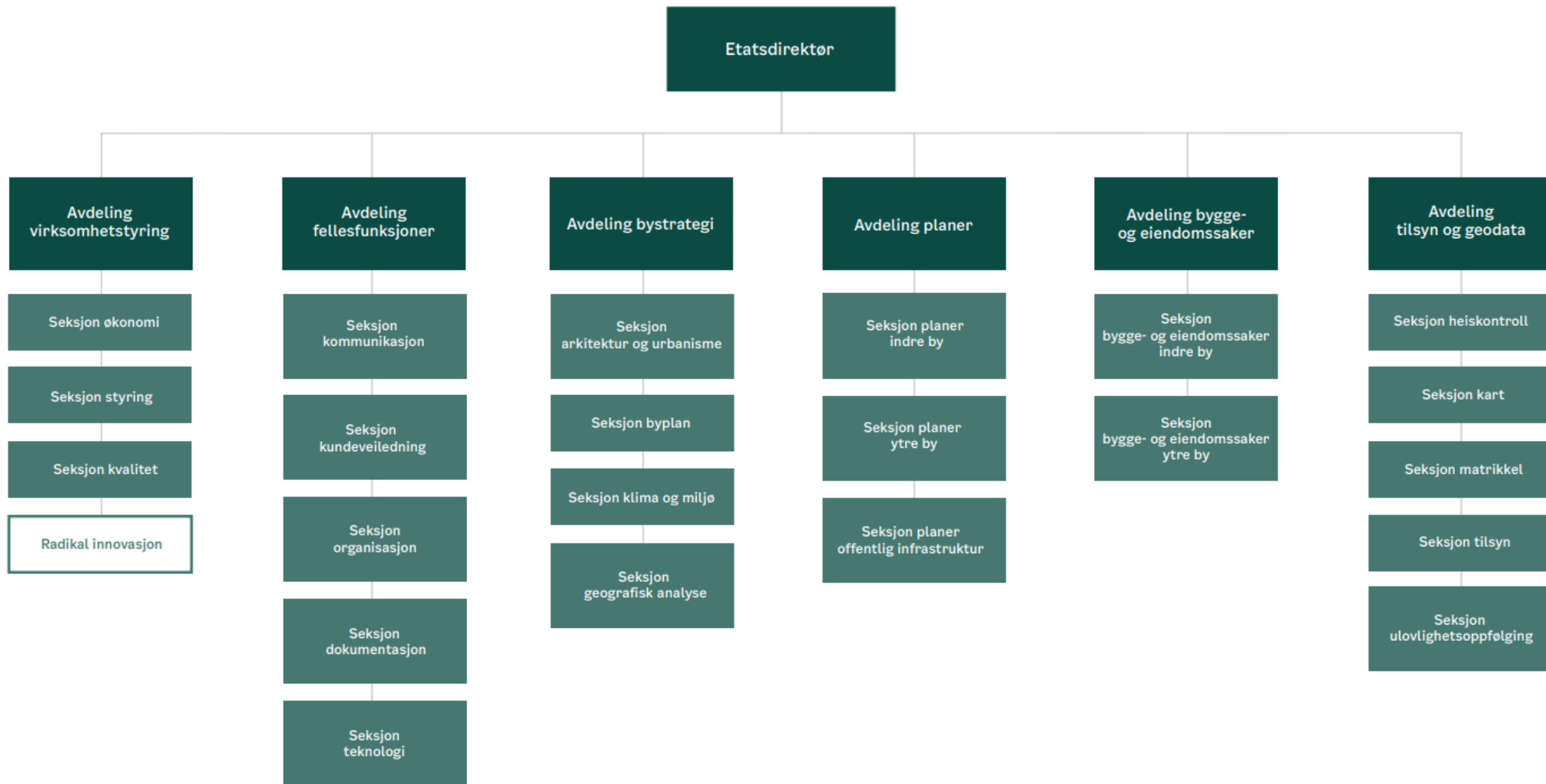
Oslo

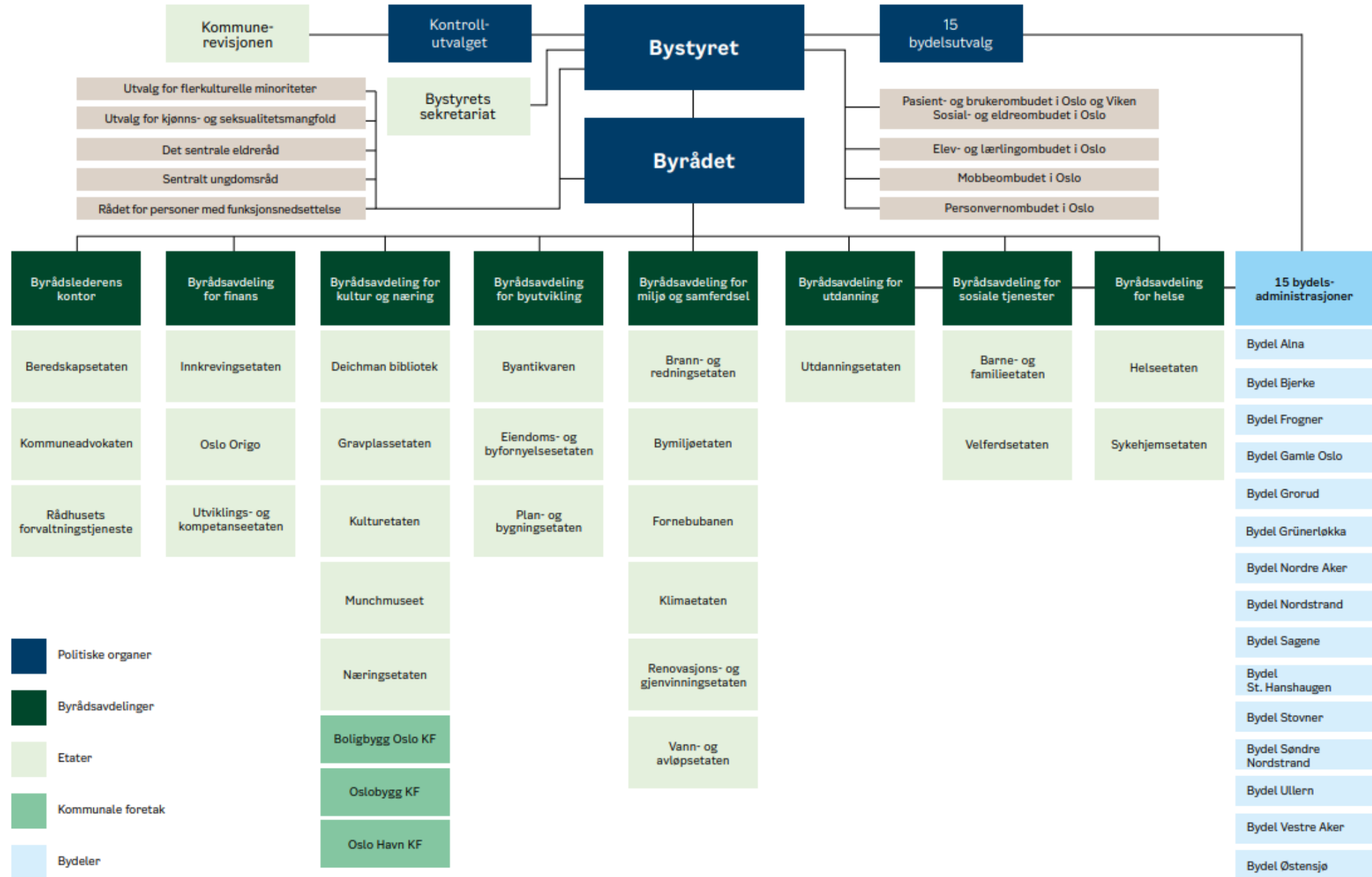




Oslo

Plan- og bygningsetaten





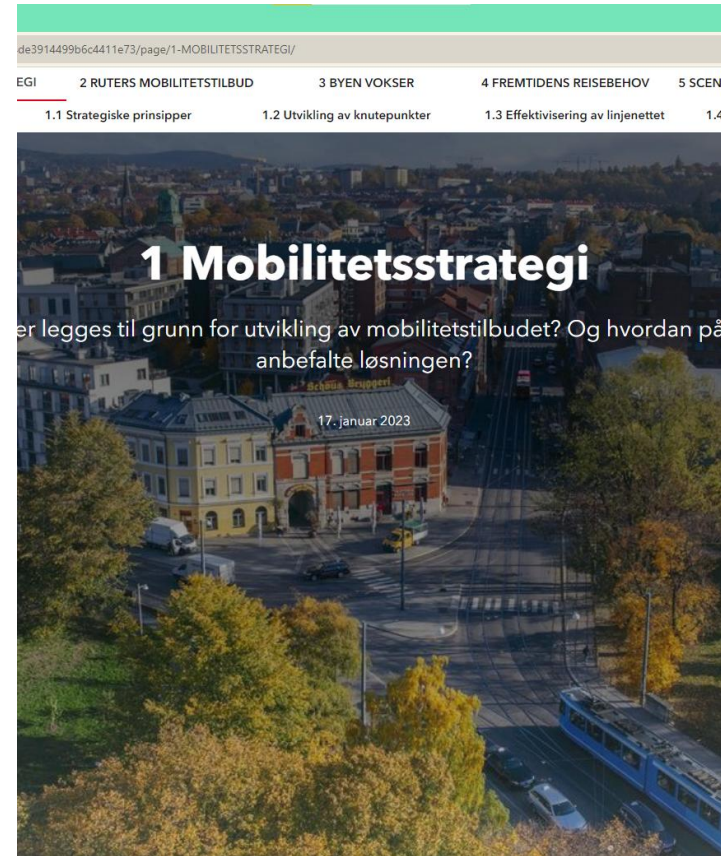
Mobilitetstilbud- og transporttilbud som bidrar til måloppnåelse i bybåndet

Ruter#

Juni 2023



Bussterminalstruktur i Oslo-området



REGIONAL PLAN FOR AREAL OG TRANSPORT I OSLO OG AKERSHUS (RP-ATP)

samarbeid etter vedtak av regional plan, iht. samarbeidsavtale (2016)

