



Bybåndssamarbeidet

Ledergruppen
18. juni 2024



Dagsorden

1. Velkommen

- Kort presentasjonsrunde
- Godkjenning av dagsorden

2. Bakgrunn og status for BYLO – prosjekt om helhetlig bylogistikk

- Spørsmål/diskusjon

3. Orientering om bybåndssamarbeidets aktivitet våren 2024

4. Veien videre for regional plan – statusorientering per juni 2024

5. Forslag til møteplan for bybåndssamarbeidet høsten 2024

6. Planarbeid og plansamarbeid i bybåndet

7. Eventuelt



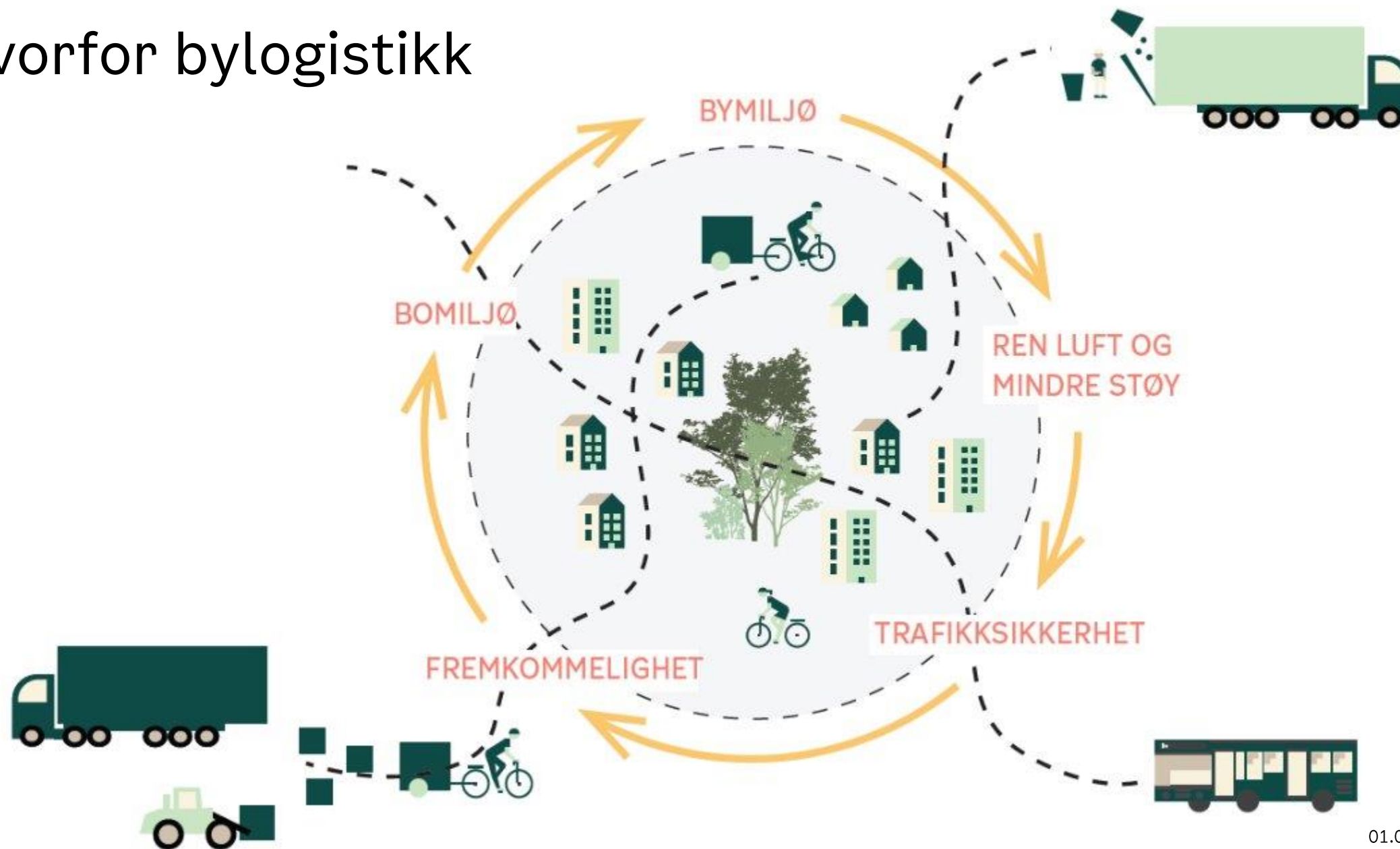
1. Velkommen



2. Bakgrunn og status for BYLO – prosjekt om helhetlig bylogistikk v/ Ida Søgne Tveit, prosjektleder PBE, Oslo kommune



Hvorfor bylogistikk



BYLO – helhetlig bylogistikk

► Oppnåelse av overordnede nasjonale og regionale mål knyttet til klima og bymiljø krever en koordinert og strategisk tilnærming:

- Bylogistikkfunksjoner faller ofte utenfor den ordinære areal- og transportplanleggingen og konsekvensene ses for sent
- Arealknapphet gjør det vanskelig å sikre arealer til nye funksjoner
- Tverrsektoriell tilnærming og dialog er essensielt for å avdekke interessekonflikter og sammenfallende behov
- Regionalt samarbeid er viktig for å unngå negative synergier av tiltak i den enkelte kommune
- Kunnskap om enkelttiltak må ses i sammenheng med hverandre for å gi best mulig effekt



Helhetlig bylogistikk er å planlegge, administrere, organisere og gjennomføre vare-, utstyr-, og avfallsstrømmer og tilhørende tjenester og informasjon i, til, fra og gjennom sentrumsområder i hovedstadsområdet.



Hensikt og ambisjon med BYLO

- Få til en avvikling av bylogistikk i bybåndet og de regionale byene Ås og Jessheim, som sikrer at vi når klimamålene samtidig som varetransport, utstysleveranser og avfallshåndtering gjøres effektivt og arealbesparende
- Styrke koordineringen og planleggingen av en klimavennlig bylogistikk, både internt hos den enkelte aktør og på tvers av administrative grenser
- Tydeliggjøre kommunenes handlingsrom og rolle i å tilrettelegge for bylogistikk på en helhetlig måte
- Bidra til at bylogistikk blir en integrert del av areal- og transportplanleggingen

Prosjektorganisering

- ▶ Prosjektleder: Plan, og bygningsetaten, Oslo kommune
- ▶ Arbeidsgruppe: Oslo, Asker, Bærum, Lillestrøm, Lørenskog, Ullensaker, Nordre Follo og Ås kommuner, Akershus fylkeskommune, Statens vegvesen, Ruter, Sporveien, Oslo Havn og BaneNor.
- ▶ Referansegruppe: Bybåndssamarbeidet

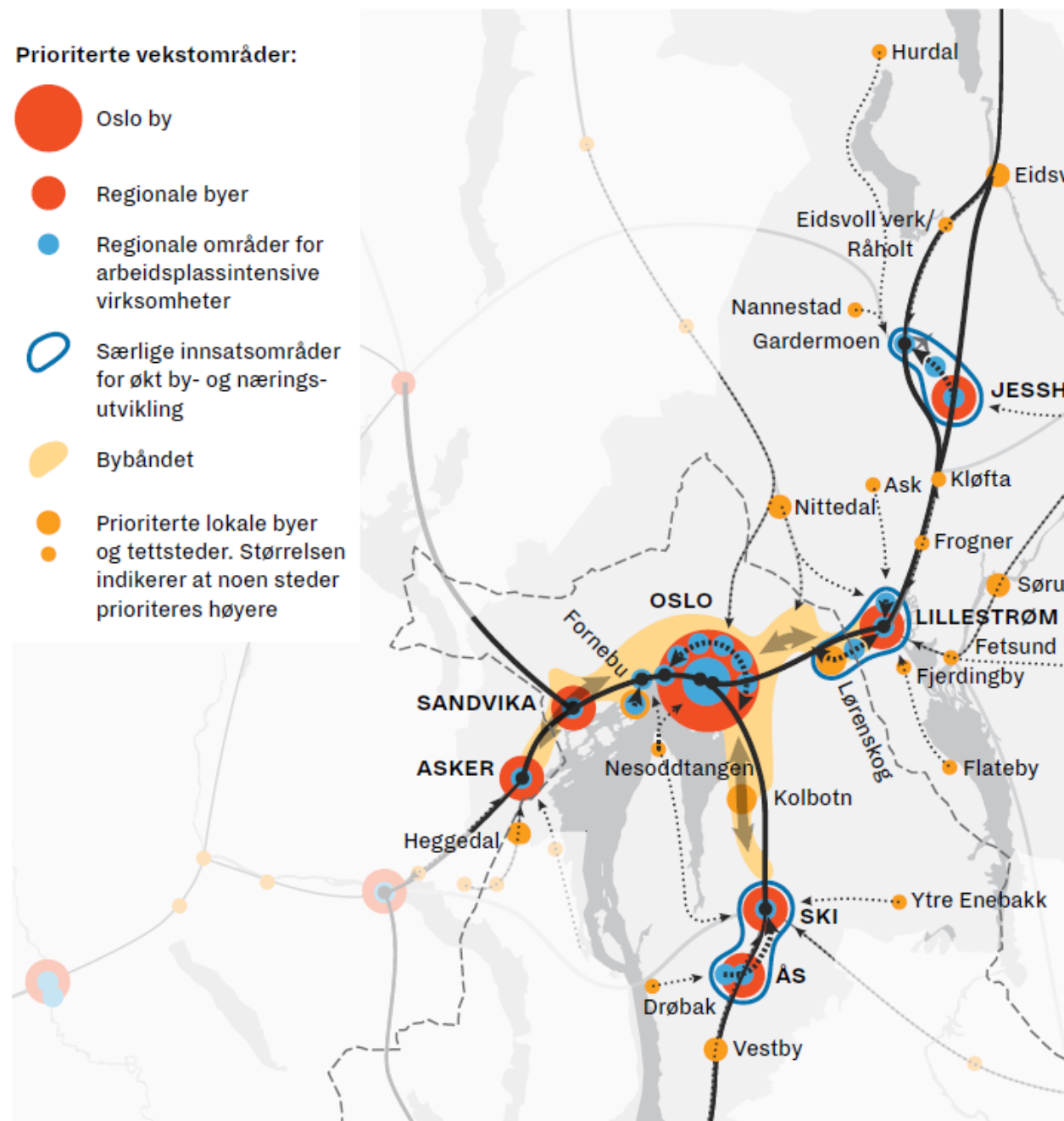


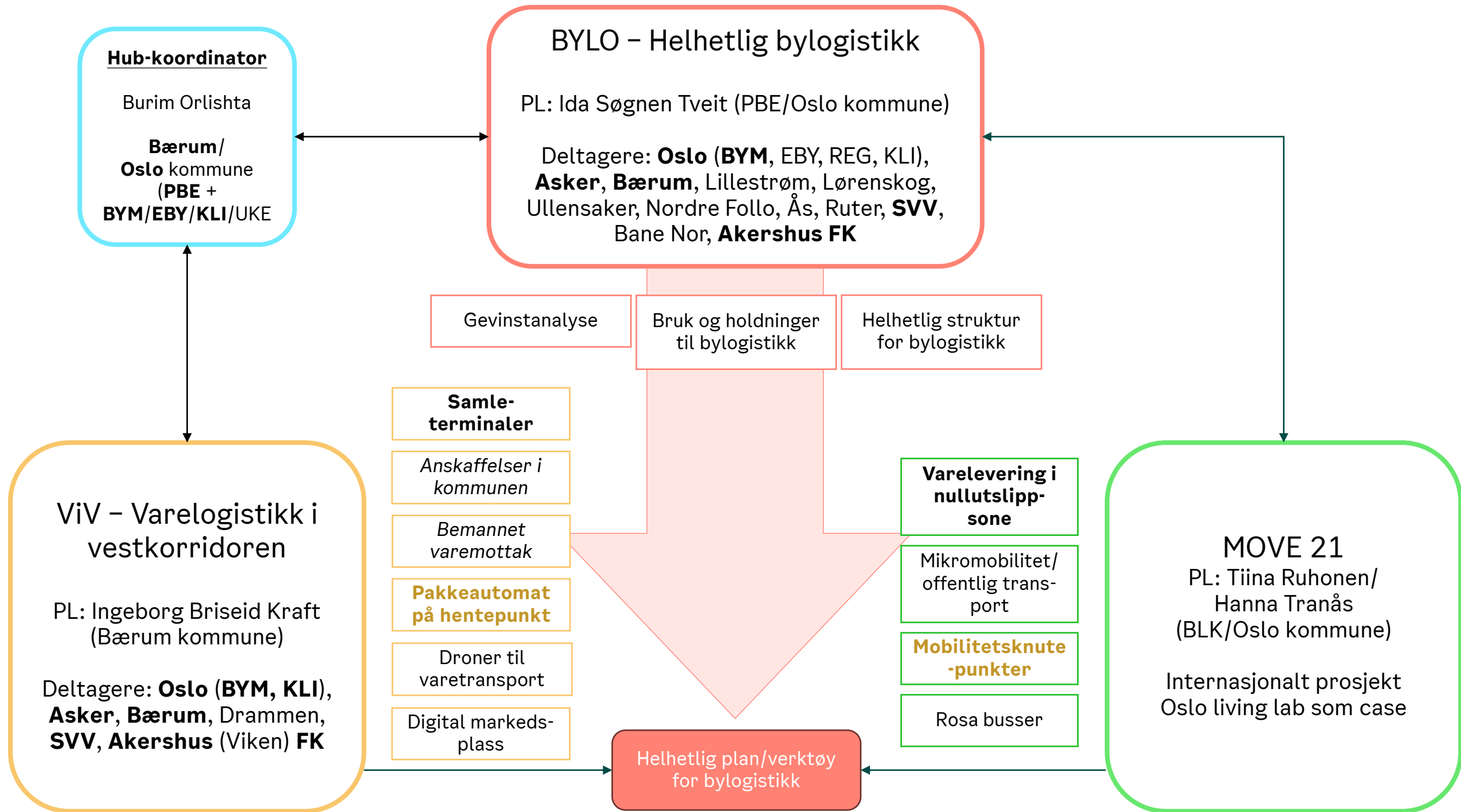
Oslo

Regional areal- og transportstruktur

Prioriterte vekstområder:

- Oslo by
- Regionale byer
- Regionale områder for arbeidsplassintensive virksomheter
- Særlige innsatsområder for økt by- og næringsutvikling
- Bybåndet
- Prioriterte lokale byer og tettsteder. Størrelsen indikerer at noen steder prioriteres høyere





Forventet sluttprodukt

► Fra klimasatssøknad:

Sluttproduktet vil være en sammenstilling av kunnskap som har kommet frem gjennom ulike piloter, forprosjekter og forskning om alle segmentene i bylogistikk, og konkrete, geografisk forankrede anbefalinger som vil være direkte anvendbare for organisasjonene som deltar i prosjektet. Eksakt sluttprodukt avklares i samråd med involverte aktører.

Finansiering og fremdrift

- Klimasatsmidler: 1 000 000,-
- Egeninnsats fra prosjektdeltagerne tilsvarende innvilget sum (600 kr/t)
- PBE midler fra budsjett 2023

	2023			2024				2025			
Prosjekt/milepæl	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Tildeling klimasats											
Delprosjekt 1: Gevinstanalyse											
Delprosjekt 2: Spørreundersøkelse											
Delprosjekt 3: Helhetlig struktur											
Temaplan for grønn mobilitet Oslo											
Skisse											
Oversendelse til byrådsavd.											
Revisjon av RP-ATP											
Planprogram											
Avslutning klimasats											



Status for prosjektet

- ▶ Hente inn kunnskap (kontinuerlig)
 - Et mylder av rapporter, evalueringer og forskning på temaet
 - Oversikt over internt og eksternt arbeid og praksis
- ▶ Forankring i arbeidsgruppas organisasjoner (kontinuerlig)
- ▶ Delprosjekt 1: Gevinstanalyse (ferdigstilt)
 - Behov: Felles og tydelig forståelse av gevinster ved å delta i prosjektet, både for deltagende organisasjoner og bransjen
- ▶ Delprosjekt 2: Spørreundersøkelse (forberedende arbeid/oppstart august)
 - Behov: Hvordan transporteres mennesker og varer i ulike typer byområder? Er et hverdagsliv uten bil også et hverdagsliv uten næringstransport?
- ▶ Delprosjekt 3: Helhetlig struktur (forberedende arbeid/oppstart september?)
 - Hva er den ideelle måten å organisere bylogistikken på, og hvordan ser det ut i Osloregionen?

3. Orientering om bybåndssamarbeidets aktivitet våren 2024

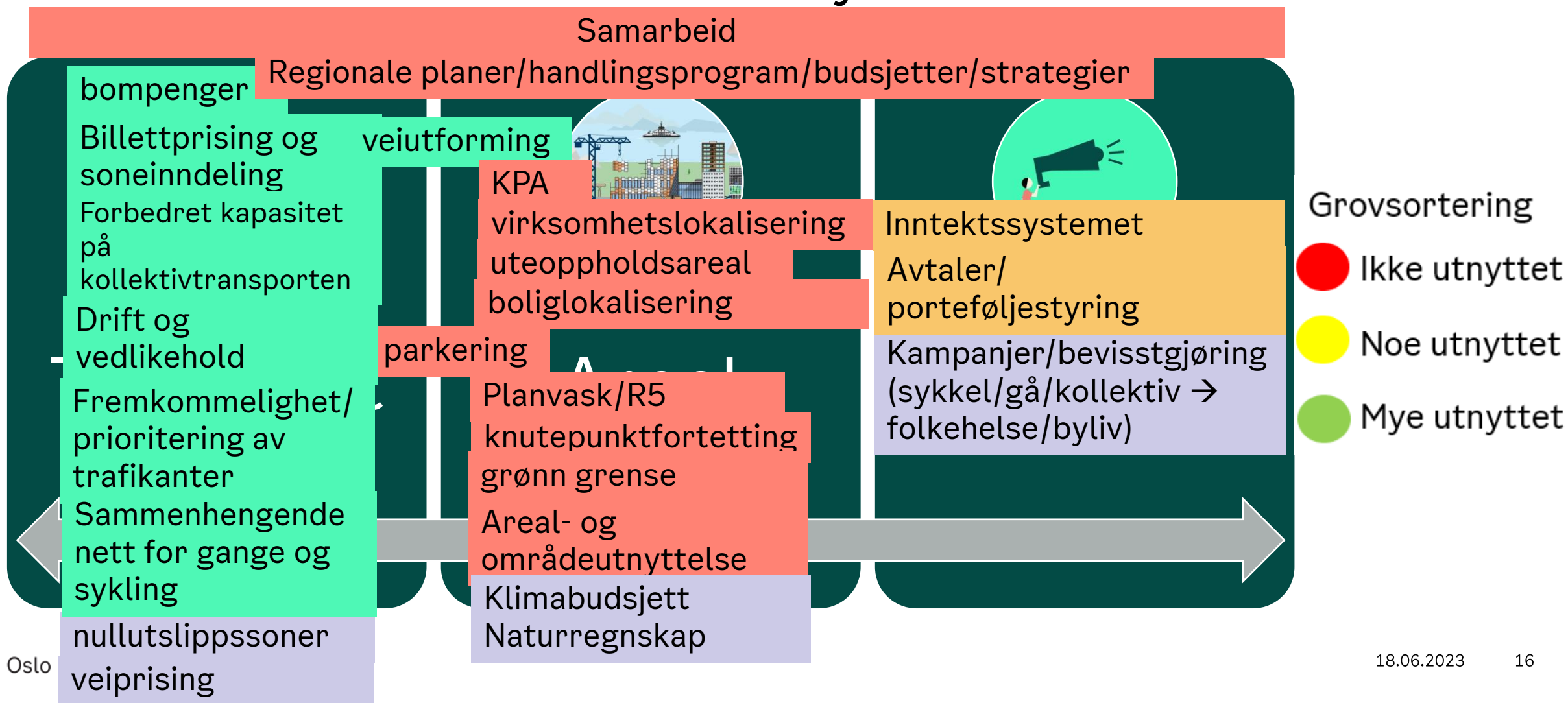


Møteplan våren 2024

Møtegrupp e	Dato og tidspunkt	Hovedtema
Arbeidsgruppen	26.01.2024 Kl. 9:15-11:30	Samspill mellom virkemidler og tiltak for transport- og arealutviklingen
Arbeidsgruppen	16.02.2024 Kl. 9:15-11:30	Senterstruktur, byform og utnyttingsgrad i bybåndet
Arbeidsgruppen	22.03.2024 Kl. 9:15-11:30	Privat-offentlig samarbeid – nye metoder, bedre løsninger? <i>Rosenholm Oslo kommune/OBOS</i>
Arbeidsgruppen	26.04.2024 Kl. 9:15-11:30	Arealnøytralitet og status for arbeid med arealregnskap
Arbeidsgruppen	31.05.2024 Kl. 9:15-11:30	BEFARING+IDÈVERKSTED – fra vei til gate og foreløpig erfaringsutveksling rundt oppfølging av BVA kap. 3 Sandvika, Bærum
Ledergruppen	18.06.2024 Kl. 10-11:30	Orientering om arbeidsgruppens arbeid og veien videre



Samsvarende bruk av tilgjengelige tiltak og virkemidler – hva har vi i verktøykassa?



Samsvarende bruk av tilgjengelige tiltak og virkemidler – hva gjør vi?



Fartsgrenser i bybåndet

Bakgrunn:

- Erfaringer i andre storbyer som har innført 30 km/t på veistrekninger eller for hele byområder (TØI 2024)
- I Norge:
 - 50 km/t er generell fartsgrense norske byer og tettsteder.
 - Det kan skiltes for en hel sone eller for enkeltstrekninger.
 - Skilt som skal brukes i piloter må gjennomgå prosedyre jf. skiltforskriften. Dette fører til tidkrevende prosesser.
- I transportaktørenes svar til NTP ble det anbefalt en gjennomgang av både regelverk og bruken av regelverk knyttet til skilting og fartsgranser i by, i regi av SVV med deltakelse fra byområdene.



Konklusjoner og anbefalinger fra møte i bybåndssamarbeidet 16.02.2024:

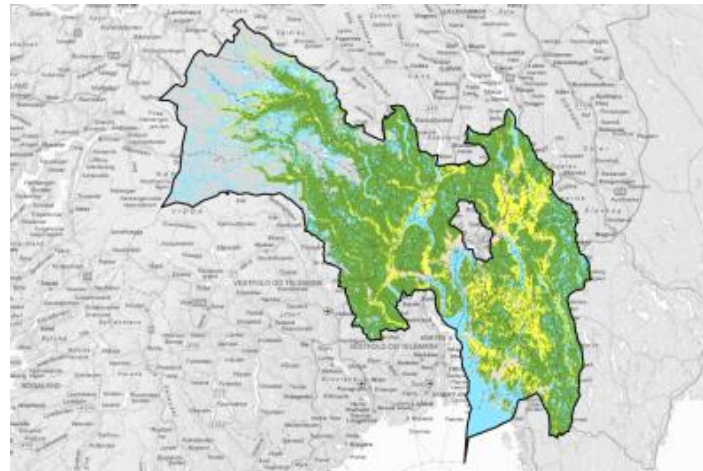
- ▶ Reduksjon av fartsgrenser er et tiltak som kan gjøre det tryggere og mer attraktivt å gå og sykle, i tillegg til å bidra til økt trafikksikkerhet/nullvisjon. Reduksjon av fartsgrenser kan også gjøre kollektivtransport og sykkel mer konkurransedyktig med bil. Håndheving er avgjørende.
- ▶ Det er ulike oppfatninger av handlingsrom tilhørende fastsettelse av fartsgrenser blant aktørene i bybåndet.
- ▶ SVV skal vurdere videre arbeid med gjennomgang av regelverk knyttet til skilting og fartsgrenser i tråd med anbefalingen i transportaktørenes utredningssvar til NTP.
- ▶ Aktører i bybåndet er svært interessert i å medvirke i videre prosess, initiert av SVV.
- ▶ Reduksjon av fartsgrenser og mulig pilotområde i en av de regionale byene kan løftes i byvekstavgiftsinstituttet.

Diskuterte tema mars/april/mai

- ▶ Privat-offentlig samarbeid i planlegging



- ▶ Verktøy og kunnskapsgrunnlag for blågrønne strukturer
 - Kommuneplanbestemmelser
 - Areal- og naturregnskap/grøntregnskap



- ▶ Arbeidsverksted og befaring – Sandvika knutepunkt



4. Veien videre for regional plan – statusorientering per juni 2024



Løypemelding

- Regional planstrategi for Akershus er på høring frem til 25. juni 2024, og skal etter planen vedtas i fylkestinget i Akershus oktober 2024. Kommunal planstrategi for Oslo kommune skal vedtas i juni 2024.
- Begge planstrategier sier at det er ønskelig med videre regionalt plansamarbeid om areal og mobilitet i Oslo og Akershus.

Samarbeid mellom Oslo og Akershus om videreutvikling av regional plan:

- Det er opprettet en adm. arbeidsgruppe med deltakere fra planavdelingen i Akershus og plan- og bygningsetaten i Oslo kommune.
- Arbeidsgruppen skal ha til sammen tre møter før sommeren, for å planlegge og ha klar en prosess for å utarbeide planprogram.



5. Forslag til møteplan høsten 2024



Møteplan høsten 2024

Møtegruppe	Dato og tidspunkt	Hovedtema	Tema*
Arbeidsgruppen	30.08.2024 Kl. 9:15-11:30	Kommunikasjon og formidling	2, 5
Arbeidsgruppen	27.09.2024 Kl. 9:15-11:30	Bybåndsovergripende mobilitets- og senterutvikling <i>status og fremdrift for mål, strategier, føringer, planer og gjennomføring for mobilitet, herunder matestrategi og innfartsstrategi</i>	1, 2, 3, 4
Arbeidsgruppen	25.10.2024 Kl. 9:15-11:30	Samfunnssikkerhet og beredskap	4
Arbeidsgruppen	29.11.2024 Kl. 9:15-11:30	Arealkvaliteter	1, 2, 3, 5, 6
Ledergruppen	13.12.2024 Kl. 10-11:30	Orientering om arbeidsgruppens arbeid og veien videre Ev. revidering av RP-AT	

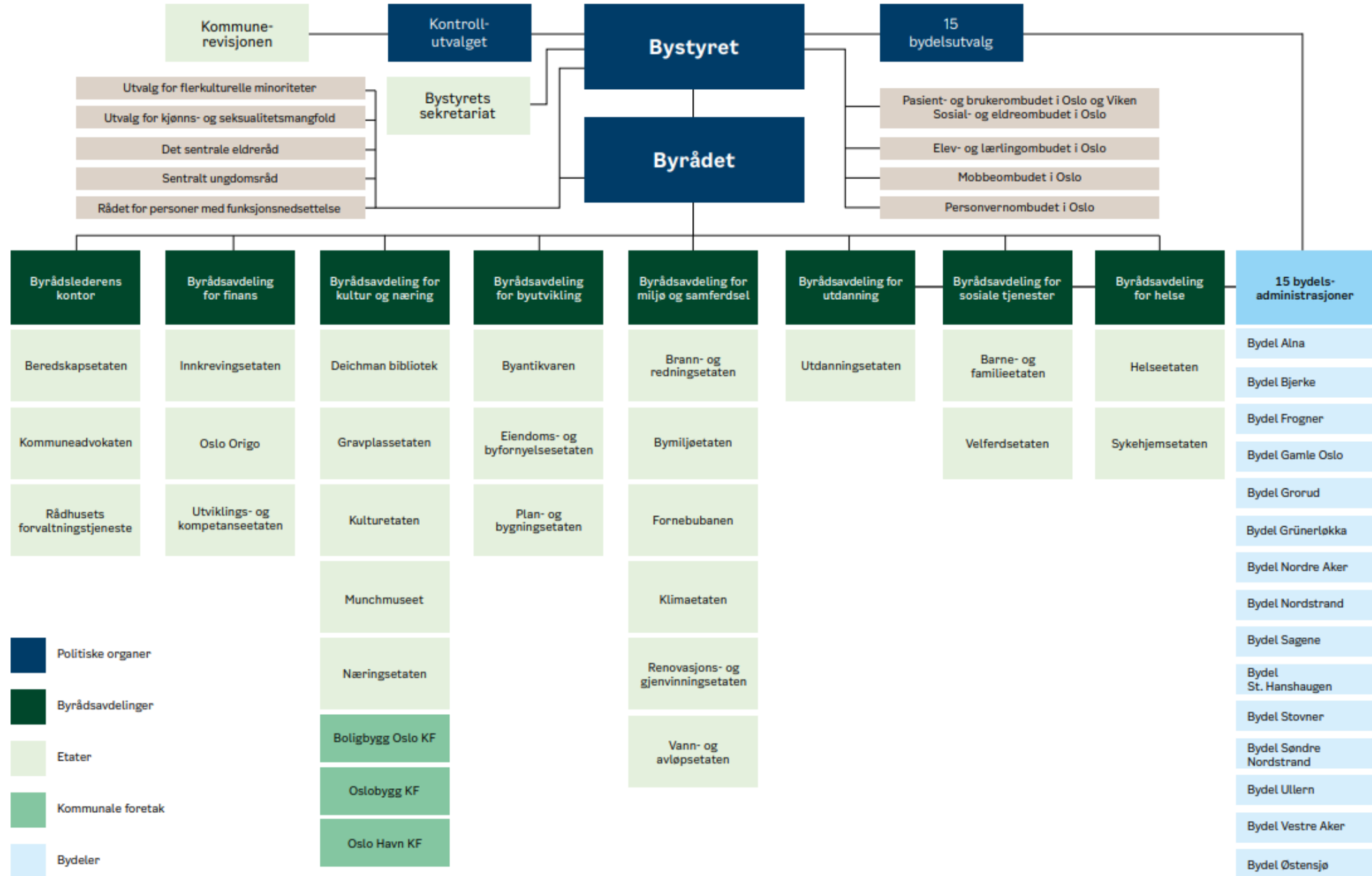
*Liste over prioriterte temaer

1. Aktuelle områder for særlig bymessig fortetting/overordnet senter- og knutepunkthierarki
2. Felles metoder og prinsipper for fortetting og transformasjon med fokus på kvalitet
3. Sammenhengende forbindelser for gående og syklende i bybåndet
4. Store samferdselsprosjekter i bybåndet
5. Felles kunnskapsgrunnlag i bybåndet – kart og data
6. Sikre og styrke blågrønne strukturer og forbindelser i bybåndet



6. Planarbeid og plansamarbeid i bybåndet

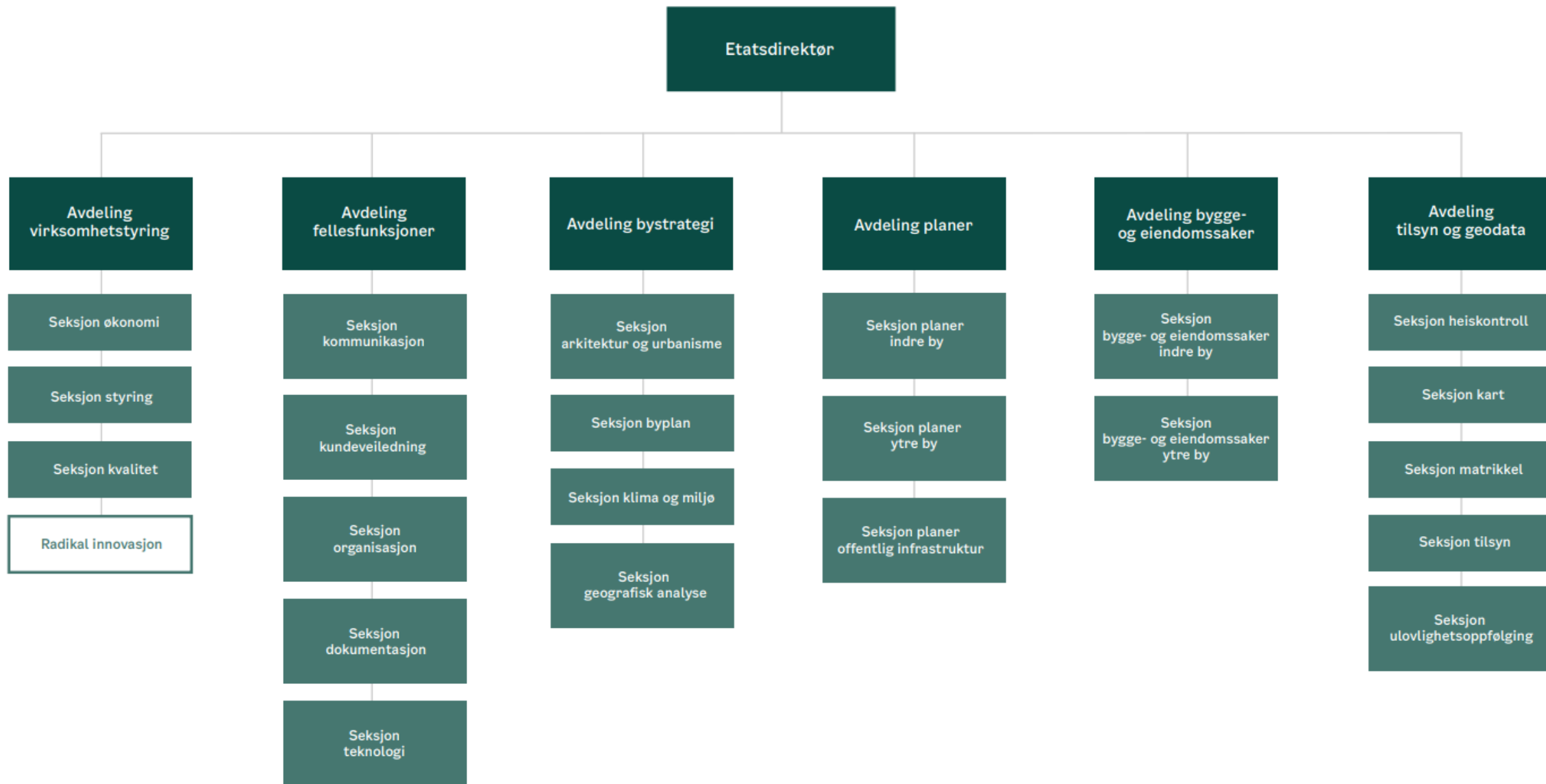






Oslo

Plan- og bygningsetaten



Spørsmål til ledergruppen:

- ▶ Hvordan er vi best tjent med å bidra inn i hverandres planarbeid?
- ▶ Hvilke erfaringer har dere om dette i deres kommuner/organisasjoner?

7. Eventuelt



Oslo



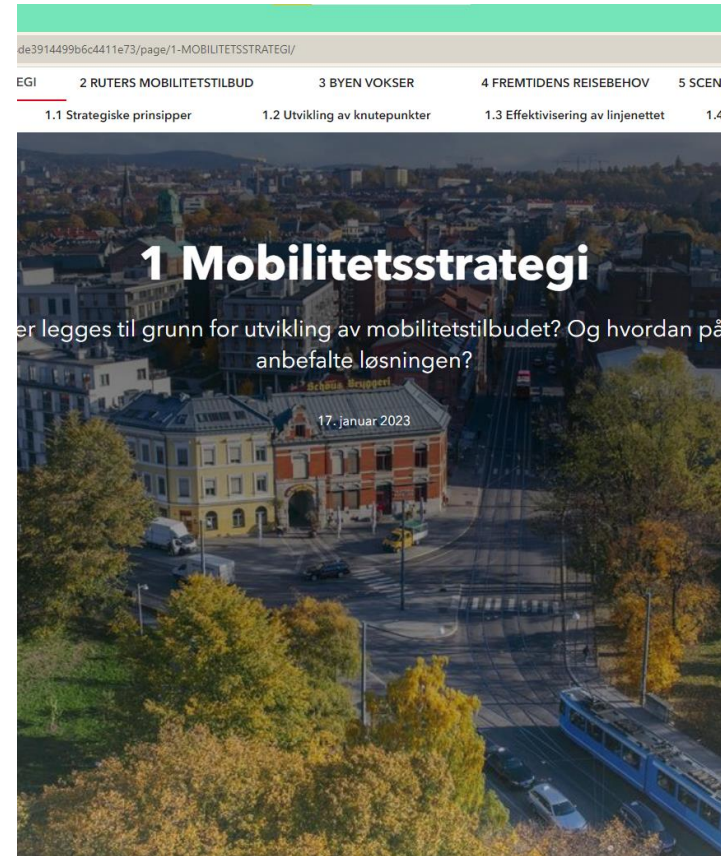
Mobilitetstilbud- og transporttilbud som bidrar til måloppnåelse i bybåndet

Ruter#

Juni 2023



Bussterminalstruktur i
Oslo-området



REGIONAL PLAN FOR AREAL OG TRANSPORT I OSLO OG AKERSHUS (RP-ATP)

samarbeid etter vedtak av regional plan, iht. samarbeidsavtale (2016)

