

Maksimal lengde på innspill er 600 ord. Innspillene skal omhandle lokale forhold. Lokale skribenter prioriteres. Innspill skal være signert med fullt navn. Innspill sendes til [debatt@budstikka.no](mailto:debatt@budstikka.no). Spørsmål rettes til [debattansvarlig.nilsjohan.dahl@budstikka.no](mailto:debattansvarlig.nilsjohan.dahl@budstikka.no)

Jeg ser at Stabæk til tross for den kommende rettssaken tror at sponsorene blir. Det er nok mange som blir. Forbannet.



Med (u)sportslig hilsen Gutten i Stikka



**BOLIGOMRÅDE:** – I fremtidens Osloregion må vi bygge høyere og tettere, der infrastruktur og kollektivtrafikk tåler det. På denne måten vil vi takle befolkningsveksten med kvalitet, og utbyggingen vil være klimavennlig og bærekraftig, skriver innsenderne. Her fra Hosle.

FOTO: KARL BRAANAAS

# Bygg tettere og høyere

## Befolkningsvekst.

Prognosene viser at folketallet i Oslo og Akershus vil øke med 350.000 i løpet av de neste 20 årene. Antall arbeidsplasser forventes å øke med 8.000-9.000 per år.

**DEN STORE** befolkningsveksten de neste årene krever nytt samarbeid. Derfor starter nå arbeidet med en felles areal- og transportplan for Akershus og Oslo.

Vi må regne med å bo tettere enn før, og transportutfordringene må hovedsakelig løses av kollektivtilbud. Den felles planen vi nå skal lage, vil avgjøre hvilke områder i Oslo og byer og tettsteder i Akershus som vil få den største veksten. Hele regionen må ta sin del av ansvaret for økt boligbygging, og nye boliger må plasseres slik at innbyggerne får gjort sine daglige ærender ved å gå, sykle eller bruke kollektivtransport.

Vi må bo tettere, høyere og nærmere knutepunktene for trafikk, handel og andre tjenester. Arbeidsplasser og boliger må sees i sammenheng med nærhet til barnehager, skoler, butikker, rekreasjonsområder og kulturtilbud. Midt i storbyen og i forstedene skal vi skape velfungerende nærmiljøer.

**HVOR BØR** veksten komme? I plansamarbeidet skal vi se på tre muligheter for utbyggingsmønstre og transportsystem frem mot 2030. I et alternativ videreføres dagens kommuneplaner, og veksten fordeles slik disse planene viser. Et annet alternativ er at veksten konsentreres til Oslo og noen få byer i Akershus. I et tredje alternativ styres veksten til flere knutepunkter i kollektivnettet. I tillegg til disse alternativene skal det utredes etablering av en eller flere nye byer i Akershus.

Alternative modeller for utvikling skal utredes og drøftes grundig før vi konkluderer med et konkret planforslag. Når planen er ferdig skal den ligge til grunn for alle kommunenes arealplanlegging, for fylkeskommunale beslutninger – særlig om transportløsninger, og for statlige prioriteringer innen areal og transport.

Planarbeidet handler ikke bare om infrastruktur, men om hvordan trafikkkløsnings og utnyttelsen av arealer kan sette oss bedre i stand til å møte utfordringer vi vet vil komme.

**DET ER BRED ENIGHET** om at vi må ta trafikkveksten med kollektiv, sykkel og gange, fordi veiutbygging ikke vil løse køproblemene. Dette fordrer at vi bygger ut bydeler, byer og tettsteder basert på de smarteste transportløsningene. Næringsområder og

utdanningsinstitusjoner må plasseres slik at man utnytter kollektivtransporten bedre enn i dag. Vi må bli mindre avhengige av personbilene.

Og den bilbruken vi må ta høyde for, må kunne foregå i best mulig samspill med all annen trafikk. Stikkord er sikkerhet, miljø og effektivitet.

**VI MÅ LEGGE** en plan som utnytter de mulighetene veksten gir og som samtidig løser de utfordringene veksten bringer i hele regionen. Boliger, arbeidsplasser og handel må bygges mer areal-effektivt, med korte avstander som gjør det enklere med kollektivtransport, gange og sykkel til daglige gjøremål. Planen må også legge til rette for regionens

bærekraft og internasjonale konkurransevne.

**I FREMTIDENS OSLO-REGION** må vi bygge høyere og tettere, der infrastruktur og kollektivtrafikk tåler det. På denne måten vil vi takle befolkningsveksten med kvalitet, og utbyggingen vil være klimavennlig og bærekraftig.

Vi kommer likevel ikke utenom at befolkningsveksten i vår region vil kreve bruk av skogs- og jordbruksarealer utenfor Oslos grenser. For å gjøre utbyggingen mest mulig skånsom, må staten og berørte kommuner enes om at de smarteste transportløsningene skal bli førende.

Få spørsmål engasjerer mer enn hvordan vi planlegger for

boligbygging, annen arealbruk og transport. Derfor venter vi stor debatt, mange innspill og ulike meninger om areal- og transportplanen.

**BLANT DE MANGE** spørsmål som må besvares, er hvor veksten i boliger og arbeidsplasser bør komme, og hvordan folks daglige reiser skal håndteres. Vi i plansamarbeidet ønsker debatten velkommen.

## innspill

Bård Folke Fredriksen, byråd for byutvikling i Oslo  
Nils Aage Jegstad, fylkesordfører i Akershus

MARKISER • PERSIENNER • INTERIØR

KORT LEVERINGS TID

La oss gi deg et **godt tilbud!**  
Ring for gratis befarings

**Markisebutikken Celcius**

din lokale leverandør  
Ring 815 20 033  
[www.celcius.no](http://www.celcius.no)

Bærum Høyre inviterer til medlemsmøte 5. november kl. 19 på Sandvika videregående skole.

Kristin Clemet, daglig leder i tankesmien Civita, vil innlede om «Det borgerlige prosjektet».

Velkommen!